



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7:
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

Deliberazione n. 2562 di data 10 settembre 2018

Oggetto: legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7;

- **Pista da sci da discesa n. 7/2/7 denominata "ORSO BRUNO", ubicata nella stazione sciistica di Marilleva, nei Comuni di Commezzadura e Pinzolo;**
- **autorizzazione all'esecuzione di lavori relativi ad una variante in corso d'opera al progetto autorizzato di ampliamento e sistemazione della pista.**

Sono presenti:

- | | |
|---------------------------------|---|
| - dott. Romano STANCHINA | - Presidente f.f. |
| - dott. Silvio DALMASO | - componente effettivo Servizio Impianti a fune e piste da sci |
| - ing. Matteo MERZLIAK | - componente supplente Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio |
| - ing. Stefano FAIT | - componente supplente Servizio Bacini Montani |
| - ing. Claudio PALLAORO | - componente supplente Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali |
| - dott. Luca MALESANI | - componente supplente Servizio Foreste e fauna |
| - dott.ssa Elisabetta ROMAGNONI | - componente supplente Servizio Sviluppo sostenibile e aree protette |
| - dott.ssa Paola VISINTAINER | - componente supplente Servizio Geologico |
| - geom. Sergio BENIGNI | - componente supplente Servizio Prevenzione rischi |

Sono altresì presenti, senza diritto di voto, il dott. Alessandro Silvestri ed il geom. Antonio Nicolussi del Servizio Impianti a fune e piste da sci.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Vista la domanda pervenuta in data 9 aprile 2018, con la quale la società Funivie Folgarida Marilleva S.p.A., con sede in Dimaro Folgarida, Piazzale Folgarida, 30, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'esecuzione di lavori relativi ad una variante in corso d'opera al progetto di ampliamento e sistemazione della pista da sci da discesa n. 7/2/7 denominata "ORSO BRUNO", ubicata nella stazione sciistica di Marilleva, nei Comuni di Commezzadura e Pinzolo, autorizzato con determinazione del Dirigente del Servizio Impianti a fune e piste da sci n. 169 di data 6 agosto 2013.

Con determinazione del Dirigente del Servizio Impianti a fune e piste da sci n. 33 di data 31 luglio 2017 è stata rilasciata una proroga dei termini di esecuzione dei lavori relativi all'ampliamento e sistemazione delle piste da sci "Alta Val Panciana", con due nuove aree snowpark e una nuova rete di innevamento programmato, ubicate nella stazione di Folgarida Marilleva, nei Comuni di Commezzadura e Pinzolo, fino al 4 settembre 2020, il cui relativo progetto contempla anche i lavori di ampliamento e sistemazione della pista da sci sopra indicata.

Il progetto di variante in corso d'opera in argomento è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale con esito di esclusione dal procedimento, nel rispetto di alcune prescrizioni, rilasciato con determinazione del Dirigente del Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali n. 374 di data 4 settembre 2018.

Visti gli elaborati progettuali evidenziati i lavori proposti, a firma del geom. Renato Endrizzi, datati marzo 2018 e la successiva documentazione di aggiornamento alle prescrizioni impartite in sede di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale, di data agosto 2018.

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto prevede l'introduzione di una variante in corso d'opera al progetto autorizzato di ampliamento e sistemazione della pista da sci denominata "Orso Bruno", concernente degli ulteriori allargamenti, nei tratti con pendenze più accentuate o cambi di direzione, finalizzati ad incrementare la sicurezza della pista, che contempla i seguenti interventi.

- tratto tra le sezz. 7÷13: sono previsti interventi di scavo in destra orografica e di riporto sul lato opposto al fine di allargare la pista sull'interno curva, consentendo di limitare l'area di ampliamento in sinistra orografica e di ridurre le pendenze trasversali del tracciato. L'incremento delle larghezze massime del piano sciabile rispetto all'autorizzato si attesta sui 6 m, circa;
- tratto tra le sezz. 14÷15: è previsto un intervento di riporto fino ad un'altezza massima di circa 2 m per migliorare le pendenze trasversali del tracciato. L'incremento delle larghezze massime del piano sciabile rispetto all'autorizzato si attesta sui 7,5 m, circa;
- tratto tra le sezz. 16÷19: è previsto un intervento di scavo in destra orografica fino ad una profondità massima di circa 6 m e di riporto sul lato opposto fino ad un'altezza massima di circa 2,9 m, per ampliare il piano sciabile, rettificare le pendenze trasversali e migliorare la visibilità, consentendo di limitare l'area di ampliamento prevista in origine in sinistra orografica. L'incremento delle larghezze massime del piano sciabile si attesta sui 7 m, circa;
- tratto tra le sezz. 20÷26: sono previsti interventi di scavo sia in destra che in sinistra orografica fino ad una profondità massima di circa 7,6 m per rimuovere in modo definitivo i dossi presenti, nonché degli interventi di riporto in sinistra orografica fino ad un'altezza massima di circa 2,5 m per ampliare in modo significativo le larghezze del piano sciabile e rettificare le pendenze trasversali. L'incremento delle larghezze del piano sciabile è compreso tra i 10 e 22,5 m, circa;
- tratto tra le sezz. 27÷31: è previsto un limitato intervento di scavo in sinistra orografica fino ad una profondità massima di circa 1,4 m per l'ampliamento del tracciato nel suo tratto più pendente e il riporto di materiale fino ad un'altezza massima di circa 3,2 m per rettificare le pendenze trasversali. L'incremento delle larghezze del piano sciabile è compreso tra circa i 6,5 e 14,5 m, circa;

- tratto tra le sezz. 32÷37: è previsto un ulteriore intervento di scavo in destra orografica fino ad una profondità massima di circa 1,3 m per ampliare il tracciato, nonché il riporto di ulteriore materiale fino ad un'altezza massima di circa 1,7 m per rettificare le pendenze trasversali in modo più significativo. L'incremento delle larghezze del piano sciabile è compreso tra circa i 7,5 e 18 m, circa.

Considerato che i lavori in argomento rientrano nei limiti della potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012.

Ciò premesso,

LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012;
- viste le determinazioni del Dirigente del Servizio Impianti a fune e piste da sci n. 169 di data 6 agosto 2013 e n. 33 di data 31 luglio 2017;
- vista la determinazione del Dirigente del Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali n. 374 di data 4 settembre 2018;
- ad unanimità di voti,

d e l i b e r a

1. di autorizzare la società Funivie Folgarida Marilleva S.p.A., con sede in Dimaro Folgarida, Piazzale Folgarida, 30, all'esecuzione dei lavori relativi alla variante in corso d'opera al progetto di ampliamento e sistemazione della pista da sci da discesa n. 7/2/7 denominata "ORSO BRUNO", ubicata nella stazione sciistica di Marilleva, nei Comuni di Commezzadura e Pinzolo, autorizzato con determinazione del Dirigente del Servizio Impianti a fune e piste da sci n. 169 di data 6 agosto 2013, quali risultano dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare la presente autorizzazione alla perfetta osservanza da parte della ditta richiedente delle condizioni e prescrizioni tecnico-operative contenute nei seguenti provvedimenti:
 - determinazione del Dirigente del Servizio Impianti a fune e piste da sci n. 169 di data 6 agosto 2013, di autorizzazione all'apprestamento dei lavori di ampliamento e sistemazione della pista da sci in oggetto;
 - determinazione del Dirigente del Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali n. 374 di data 4 settembre 2018, di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale del progetto di variante di cui trattasi;
3. di subordinare il rilascio materiale della presente autorizzazione all'avvenuto versamento **sul Fondo Forestale Provinciale** di una somma di **€ 2.550,00 (euro duemilacinquecento cinquanta/00)** pari al costo arrotondato del rimboschimento di un'area di estensione uguale a quella boscata trasformata a seguito della realizzazione del progetto in esame da destinarsi alla realizzazione di interventi di rimboschimento o opere forestali, idraulico-forestali o antincendio;
4. di stabilire che per i lavori, autorizzati con il presente atto, i termini esecutivi siano quelli stabiliti con la determinazione di proroga rilasciata con determinazione del Dirigente del Servizio Impianti a fune e piste da sci n. 33 di data 31 luglio 2017;

5. di dare atto che, ai fini della realizzazione delle opere di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
6. di disporre che il presente provvedimento ed il relativo progetto siano inviati al Servizio Foreste e fauna per il controllo di competenza, mentre al Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali e al Servizio Sviluppo sostenibile e aree protette venga trasmessa copia della presente deliberazione;
7. di rendere noto che ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.
- dott. Romano Stanchina -

AS/SD/fr