



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7:
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

Deliberazione n. 2577 di data 2 ottobre 2018

Oggetto: legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7;

- **Piste da sci da discesa n. 11/5/2 denominata "BUFFAURE" e n. 11/5/13 denominata "VALVACIN", ubicate nella stazione sciistica del Buffaure, in Comune di Sèn Jan di Fassa;**
- **autorizzazione all'introduzione di una variante in corso d'opera.**

Sono presenti:

- | | |
|---------------------------------|---|
| - dott. Romano STANCHINA | Presidente f.f. |
| - dott. Silvio DALMASO | componente effettivo Servizio Impianti a fune e piste da sci |
| - dott. Luca MALESANI | componente supplente Servizio Foreste e fauna |
| - dott.ssa Paola VISINTAINER | componente supplente Servizio Geologico |
| - dott.ssa Elisabetta ROMAGNONI | componente supplente Servizio Sviluppo sostenibile e aree protette |
| - ing. Matteo MERZLIAK | componente supplente Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio |
| - ing. Claudio PALLAORO | componente supplente Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali |
| - ing. Stefano FAIT | componente supplente Servizio Bacini Montani |

É altresì presente, senza diritto di voto, il geom. Antonio Nicolussi del Servizio Impianti a fune e piste da sci.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento dott. Alessandro Silvestri.

...o.O.o...

Vista la domanda pervenuta in data 25 settembre 2018, con la quale la società Funivie Buffaure S.p.A., con sede in Sèn Jan di Fassa, Piazza de Sèn Nicolò, 4, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'introduzione di una variante in corso d'opera al progetto di sistemazione delle piste da sci da discesa n. 11/5/2 denominata "Buffaure" e n. 11/5/13 denominata "Valvacin", autorizzato con deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2379 di data 28 agosto 2017, in Comune di Sèn Jan di Fassa.

Visti gli elaborati progettuali evidenziati i lavori proposti, a firma del dott. ing. Alessandro Rizzi, datati 19 aprile 2017, 10 luglio 2017 e 24 settembre 2018.

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto prevede una variante in corso d'opera ai lavori di sistemazione della pista da sci denominata "Valvacin", tra quote 2100 e 2085 m.s.l.m.. Il progetto approvato prevedeva inizialmente la realizzazione di una terra rinforzata di altezza pari a 8,0 m circa per permettere l'allargamento del piano pista in uno dei punti più critici della pista "Valvacin". Durante l'approntamento del cantiere si è riscontrata la presenza di una scogliera in massi ciclopici parzialmente interrata utilizzata presumibilmente durante l'apprestamento iniziale della pista per realizzare il basamento della terra armata. Al fine di conferire maggiore stabilità a tutta l'opera, la Società ha proposto un abbassamento del piano di imposta della terra rinforzata di circa 5 metri rispetto al piano originario, con la rimozione della scogliera interrata. La stessa ha inoltre richiesto l'innalzamento della scogliera di ulteriori 2 metri al fine di eliminare la compressione presente longitudinalmente nel tratto di pista in oggetto.

Considerato che i lavori in argomento rientrano nei limiti della potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012.

Ciò premesso,

LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7,
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012;
- vista la deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2379 di data 28 agosto 2017;
- ad unanimità di voti,

d e l i b e r a

1. di autorizzare la società Funivie Buffaure S.p.A., con sede in Sèn. Jan di Fassa, Piazza de Sèn Nicolò, 4, all'introduzione di una variante in corso d'opera al progetto di sistemazione delle piste da sci da discesa n. 11/5/2 denominata "Buffaure" e n. 11/5/13 denominata "Valvacin", autorizzato con deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2379 di data 28 agosto 2017, quale risulta dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare il rilascio del presente provvedimento alla presentazione alla segreteria della Commissione di coordinamento di una relazione geologica integrativa con la verifica di stabilità dei muri in terra armata, con particolare riferimento alla sezione trasversale B7, redatta secondo le nuove norme tecniche del 2018 sia per quanto riguarda le condizioni statiche, che quelle sismiche;
3. di subordinare la presente autorizzazione alla perfetta osservanza alle condizioni e prescrizioni tecnico-operative indicate nella deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2379 di data 28 agosto 2017, nonché alle seguenti indicazioni:

- dovrà essere mantenuta la stessa quota del piano sciabile prevista nel progetto originariamente autorizzato;
4. di stabilire che per i lavori, autorizzati con il presente atto, i termini esecutivi siano quelli stabiliti con la deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2379 di data 28 agosto 2017;
 5. di dare atto che il Servizio Impianti a fune e piste da sci si riserva di poter apportare in corso d'opera varianti di dettaglio alle previsioni progettuali al fine di adeguare il tracciato sciistico a condizioni di migliore sicurezza e funzionalità;
 6. di dare atto che, ai fini della realizzazione delle opere di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
 7. di disporre che il presente provvedimento ed il relativo progetto sia inviato al Servizio Foreste e fauna per il controllo di competenza;
 8. di rendere noto che ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO
- dott. Alessandro Silvestri -

f.to IL PRESIDENTE F.F.
- dott. Romano Stanchina -

AN/SD/fr