



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7:  
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

### Deliberazione n. 2662 di data 27 maggio 2019

Oggetto: legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7.

**Autorizzazione all'esecuzione di lavori di riqualificazione e bonifica dei tratti iniziali delle piste da sci da discesa n. 5/2/12 denominata "PALON" e n. 5/2/18 denominata "GRANPISTA", ubicate nella stazione sciistica del Monte Bondone, in Comune di Trento.**

Sono presenti:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| - Sergio BETTOTTI      | - Presidente  |
| - Silvio DALMASO       | - componente effettivo Servizio Impianti a fune e piste da sci          |
| - Luca MALESANI        | - componente supplente Servizio Foreste e fauna                         |
| - Matteo MERZLIAK      | - componente supplente Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio      |
| - Claudio PALLAORO     | - componente supplente Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali |
| - Sergio BENIGNI       | - componente supplente Servizio Prevenzione rischi                      |
| - Paola VISINTAINER    | - componente supplente Servizio Geologico                               |
| - Ruggero VALENTINOTTI | - componente supplente Servizio Bacini Montani                          |
| - Elisabetta ROMAGNONI | - componente supplente Servizio Sviluppo sostenibile e aree protette    |

Partecipano, senza diritto di voto, Alessandro Silvestri, Antonio Nicolussi e Stefano Gatti del Servizio Impianti a fune e piste da sci.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Vista la domanda pervenuta in data 12 aprile 2019, con la quale la società Trento Funivie S.p.A., con sede in Trento, Via Renato Lunelli, 62, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'esecuzione di lavori di riqualificazione e bonifica dei tratti iniziali delle piste da sci da discesa n. 5/2/12 denominata "PALON" e n. 5/2/18 denominata "GRANPISTA", ubicate nella stazione sciistica del Monte Bondone, in Comune di Trento.

Visti gli elaborati progettuali evidenzianti i lavori proposti, a firma del dott. ing. Andrea Boschetti, datati marzo e aprile 2019.

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto prevede l'esecuzione di lavori di riqualificazione e bonifica delle piste da sci da discesa denominate "Palon" e "Granpista", ubicate nella stazione sciistica del Monte Bondone, in Comune di Trento, di seguito indicati:

#### pista da sci "Palon"

i lavori di riqualificazione proposti, che interessano un tratto di pista con una lunghezza di circa 715 m, compreso tra circa quote 2086 e 1965 m.s.l.m., sono finalizzati ad allargare leggermente il piano sciabile, sia in destra che in sinistra orografica, fino ad un massimo di circa 8 m, ed a rimuovere le marcate pendenze trasversali presenti in modo da ottenere un piano sciabile adeguato all'utilizzo di un più ampio gruppo di utenti e ad una riduzione dei costi per l'innevamento programmato. I lavori prevedono operazioni di scavo a monte fino ad una profondità massima di circa 2,7 m e il riporto del materiale di risulta a valle fino ad una altezza massima di 2 m. Per quanto attiene agli interventi di scavo in rampa si prevede di mantenere a tratti l'inclinazione del versante secondo la pendenza a 60° della roccia naturale affiorante intervallando i fronti, sia trasversalmente che longitudinalmente, con balze/nicchie che possano accogliere inerbimento e piantumazione di piccoli arbusti tipici, recuperati in loco;

#### pista da sci "Granpista"

i lavori di riqualificazione proposti, che interessano un tratto di pista con una lunghezza di circa 210 m, compreso tra circa quote 1992 e 1975 m.s.l.m., sono finalizzati a rimuovere le marcate pendenze trasversali presenti, in modo da ottenere un tracciato uniforme più agevole ed una riduzione dei costi per l'innevamento programmato. I lavori prevedono una contenuta operazione di scavo a monte in destra orografica fino ad una profondità massima entro 1 m e il riporto di materiale lungo il tracciato fino ad una altezza massima di circa 1,5 m;

#### bonifiche dei piani sciabili

i lavori proposti, che interessano n. 3 zone situate sia a monte che a valle dei sopraccitati tratti delle piste "Palon" e "Granpista", tra circa quote 2086 e 1929 m.s.l.m., sono finalizzati a ridurre i costi per l'innevamento programmato minimizzando l'utilizzo delle risorse idriche ed energetiche necessarie. I lavori comprendono il livellamento di piccoli dossi ed avvallamenti tramite l'esecuzione di movimenti di scavo e di riporto a compensazione con profondità ed altezze massime contenute entro il 1 m, da effettuarsi con escavatore;

#### bonifica stradina

trattasi di un intervento di sistemazione di una stradina sterrata esistente di accesso alternativo al piano di sbarco della seggiovia "Vason - Palon", con uno sviluppo di circa 89 m, finalizzato a diminuire le pendenze trasversali in modo da consentire il passaggio del mezzo battipista e di eseguire le operazioni di battitura della pista senza effettuare manovre d'inversione. I lavori prevedono la posa di ciottolame compattato recuperato in loco e consolidato con polvere cementizia;

#### opere complementari

- posa di n. 2 reti frangivento ferma neve, di tipo amovibile con pali di sostegno ancorati a plinti di fondazione infissi nel terreno, disposte a margine della pista "Palon", per uno sviluppo complessivo di circa 153 m;

- sostituzione di un tratto della linea d'innevamento lungo la pista "Palon", con uno sviluppo di circa 200 m e n. 3 nuovi pozzetti attrezzati;
- posa di un nuovo tratto di linea d'innevamento lungo la pista "Granpista", con uno sviluppo di circa 100 m e n. 3 pozzetti attrezzati;
- sistemazione di alcuni tratti della strada bianca forestale di accesso a "Cima Palon", che insistono sull'area di progetto, tramite la posa di materiale stabilizzato recuperato in loco e compattato.

Tutti gli interventi di movimentazione del terreno verranno eseguiti con escavatore e martellone idraulico previa scarifica della cotica erbosa e suo riutilizzo finale per la sistemazione delle superfici lavorate, eseguita anche con l'apporto di ulteriore materiale integrativo, ed inerbimento finale con semina potenziata. Sui piani sciabili saranno profilate nel terreno delle canalette trasversali per il corretto deflusso delle acque meteoriche.

Considerato che i lavori in argomento rientrano nei limiti della potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012.

Ciò premesso,

### **LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO**

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012;
- ad unanimità di voti,

### **d e l i b e r a**

1. di autorizzare la società Trento Funivie S.p.A., con sede in Trento, Via Renato Lunelli, 62, ad eseguire i lavori di riqualificazione e bonifica dei tratti iniziali delle piste da sci da discesa n. 5/2/12 denominata "PALON" e n. 5/2/18 denominata "GRANPISTA", ubicate nella stazione sciistica del Monte Bondone, in Comune di Trento, quali risultano dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare la presente autorizzazione alla perfetta osservanza da parte del richiedente delle seguenti condizioni e prescrizioni tecnico-operative:
  - il rinverdimento delle superfici movimentate dovrà essere eseguito adottando sistemi potenziati allo scopo di ottenere risultati soddisfacenti per le condizioni climatiche dei luoghi; ove possibile, si dovrà procedere alla preventiva rimozione del cotico erboso ed al suo riposizionamento a lavori ultimati;
  - in sede esecutiva dovranno essere adottate tutte le cautele atte ad evitare danni al suolo ed ai soprassuoli limitrofi;
  - in corso d'opera dovranno essere osservate tutte quelle disposizioni integrative ed i provvedimenti cautelativi che l'Autorità Forestale ritenesse opportuno assumere per motivi di ordine idrogeologico;
3. di dare atto che il Servizio Impianti a fune e piste da sci si riserva di poter apportare in corso d'opera varianti di dettaglio alle previsioni progettuali al fine di adeguare i tracciati sciistici a condizioni di migliore sicurezza e funzionalità;
4. di stabilire che i lavori, autorizzati con il presente atto, abbiano inizio entro due anni dalla data della presente deliberazione e termine entro tre anni dalla data di effettivo inizio dei lavori stessi;

5. di disporre che la data di inizio dei lavori dovrà essere comunicata prontamente al Servizio Impianti a fune e piste da sci ed alla competente Stazione Forestale, quest'ultima anche per vie brevi, per gli eventuali controlli di competenza. Dovrà altresì essere comunicata l'avvenuta ultimazione dei lavori medesimi;
6. di dare atto che, ai fini della realizzazione delle opere di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
7. di disporre che il presente provvedimento ed il relativo progetto siano inviati al Servizio Foreste e fauna per il controllo di competenza;
8. di rendere noto che ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO  
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE  
- dott. Sergio Bettotti -

AS/SD/fr