



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7:
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

Deliberazione n. 2698 di data 22 luglio 2019

Oggetto: legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7.

Autorizzazione all'esecuzione di lavori concernenti la deviazione dei tratti finali delle piste da sci da discesa denominate n. 10/8/2 "POLSA" e n. 10/8/5 "MONTAGNOLA", lo spostamento e riqualificazione delle attuali piste da sci adibite a campo scuola e a snowpark, nonché la correlata modifica tecnica non sostanziale relativa alla linea funiviaria" C0671 "POLSA - MONTAGNOLA", nell'area sciistica della Polsa, in Comune di Brentonico.

Sono presenti:

- | | |
|------------------------|---|
| - Giorgio CESTARI | - Presidente f.f. |
| - Silvio DALMASO | - componente effettivo Servizio Impianti a fune e piste da sci |
| - Luca MALESANI | - componente supplente Servizio Foreste e fauna |
| - Alessia RUGGERI | - componente supplente Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio |
| - Claudio PALLAORO | - componente supplente Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali |
| - Sergio BENIGNI | - componente supplente Servizio Prevenzione rischi |
| - Ernesto SANTULIANA | - componente supplente Servizio Geologico |
| - Cristina PENASA | - componente supplente Servizio Bacini Montani |
| - Elisabetta ROMAGNONI | - componente supplente Servizio Sviluppo sostenibile e aree protette |

Partecipano, senza diritto di voto, Alessandro Silvestri, Antonio Nicolussi e Stefano Gatti del Servizio Impianti a fune e piste da sci.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Vista la domanda pervenuta in data 4 luglio 2019, con la quale la società Brentonico Ski S.r.l., con sede in Brentonico, Frazione Polsa, Piazza Polsa, 1, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'esecuzione di lavori concernenti la deviazione dei tratti finali delle piste da sci da discesa denominate n. 10/8/2 "POLSA" e n. 10/8/5 "MONTAGNOLA", lo spostamento e riqualificazione delle attuali piste da sci adibite a campo scuola e a snowpark, nonché la correlata modifica tecnica non sostanziale relativa alla linea funiviaria "C0671 "POLSA - MONTAGNOLA", nell'area sciistica della Polsa, in Comune di Brentonico.

Visti gli elaborati progettuali evidenziati i lavori proposti, a firma del dott. ing. Giordano Farina e del dott. ing. Ivan Veronesi, datati giugno 2019.

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto prevede l'esecuzione di lavori concernenti la deviazione dei tratti finali delle piste da sci da discesa denominate "Polso" e "Montagnola", lo spostamento e riqualificazione delle attuali piste da sci adibite a campo scuola e a snowpark, nonché la correlata modifica tecnica non sostanziale relativa alla linea funiviaria "Polso - Montagnola", finalizzati in particolare ad eliminare l'annosa problematica relativa all'attraversamento delle piste da parte di pedoni e sciatori, risultano in particolare i seguenti:

pista da sci "Polso"

è prevista la deviazione del tratto finale della pista a sud del bar-ristorante denominato "Skiburger", con una curva ed una successiva controcurva molto ampie, occupando parzialmente le attuali aree deputate a piste campo scuola e snowpark. Il tratto interessato dagli interventi presenta uno sviluppo di circa 700 m, una larghezza di circa 70 m ed una pendenza media pari a circa il 17 %. Contestualmente verrà modificato il tratto iniziale della strada verso "Malga Susine" per assicurare la sua percorribilità ai mezzi in transito. L'apprestamento del nuovo tratto della pista "Polso" sarà condotto in un'ottica di regolarizzazione del piano sciabile al fine di ottimizzare le risorse necessarie per l'innevamento e preparazione del tracciato;

pista da sci "Montagnola"

la pista, rispetto alla sua configurazione attuale, subirà esclusivamente dei piccoli interventi di rettifica del bordo pista, a scendere sulla sinistra, nonché dei limitati interventi di sistemazione per migliorare la confluenza nella pista principale "Polso";

pista da sci da adibire a "campo scuola"

il nuovo campo scuola verrà apprestato nella zona antistante l'area destinata a parcheggio, subito a monte dell'attuale pista da sci campo primi passi, in modo da rendere il tracciato sciistico immediatamente raggiungibile dagli utenti escludendo la necessità di attraversare alcuna pista da sci. Il nuovo campo scuola, che presenterà una lunghezza utile di circa 150 m, una larghezza massima oltre i 140 m ed una pendenza media nell'ordine del 15/16 %, circa, verrà strutturato per un doppio utilizzo: sul lato destro quale pista per slitte, mentre sul lato sinistro come vera e propria pista da sci campo scuola. All'interno dell'area verranno riposizionati i tappeti di risalita preesistenti che presentano rispettivamente lunghezze pari a 150 m e 80 m, circa;

pista da sci da adibire a "snowpark"

l'attuale area adibita a snowpark sarà spostata nella zona compresa tra i due tratti terminali della pista "Polso" e sarà quindi accessibile direttamente dalla zona parcheggio o scendendo dal ramo destro della predetta pista da sci;

impianto di innevamento programmato

è previsto il riadattamento dell'impianto di innevamento esistente alla nuova conformazione delle citate piste da sci, mediante la posa in opera di nuove linee d'innevamento con uno sviluppo complessivo di 1.315 m e n. 26 pozzetti attrezzati, circa;

modifica tecnica non sostanziale relativa alla linea funiviaria "Polsa - Montagnola"

gli interventi sulle piste in progetto comportano la necessità di apportare una modifica al profilo della linea seggioviaria nel tratto compreso tra i sostegni S4 e S9, al fine di garantire il rispetto del franco libero verticale previsto dalla normativa in materia, ed in particolare:

- il sostegno S5 sarà rialzato con un tronchetto della lunghezza di circa 50 cm;
- il sostegno S6 sarà rialzato con un tronchetto della lunghezza di circa 100 cm;
- la ritenuta n.2 verrà rimossa;
- il sostegno S8 verrà rimosso e contestualmente posizionato, in sua sostituzione a circa 20 m di distanza più a valle, un nuovo sostegno a doppio effetto.

Nel loro complesso i lavori contemplano il taglio di alcune piante, l'esecuzione di consistenti interventi di sterro e di riporto, la realizzazione di opere di intercettazione e drenaggio delle acque di scorrimento superficiale ed il ripristino di tutte le superfici manomesse con semina di miscuglio autoctono. Il materiale di scavo in esubero verrà collocato in una zona a monte della pista "Montagnola" ove è attualmente presente un avvallamento che rende difficoltosa ed onerosa la preparazione del piano sciabile nel periodo invernale.

Vista la determinazione del Dirigente del Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali n. 486 di data 2 luglio 2019 con cui è stata stabilita l'esclusione dal procedimento di valutazione dell'impatto ambientale, ai sensi dell'art. 5 della l.p. 17 settembre 2013, n. 19, del progetto denominato "Progetto di deviazione tratto finale pista Polsa e conseguente riorganizzazione del campo scuola", nel Comune di Brentonico.

Preso atto che il Servizio Impianti a fune e piste da sci, ai sensi dell'art. 15 della l.p. 7/87, d'intesa con i Servizi competenti in materia di foreste ed urbanistica, esprime la valutazione che gli interventi relativi alla linea funiviaria "Polsa - Montagnola" sono da considerarsi una modifica tecnica non sostanziale e pertanto autorizzabili dalla Commissione di coordinamento.

Considerato che i lavori in argomento rientrano nei limiti della potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012.

Ciò premesso,

LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012;
- ad unanimità di voti,

d e l i b e r a

1. di autorizzare la società Brentonico Ski S.r.l., con sede in Brentonico, Frazione Polsa, Piazza Polsa, 1, ad eseguire i lavori concernenti la deviazione dei tratti finali delle piste da sci da discesa denominate n. 10/8/2 "POLSA" e n. 10/8/5 "MONTAGNOLA", lo spostamento e riqualificazione delle attuali piste da sci adibite a campo scuola e a snowpark, nonché la correlata modifica tecnica non sostanziale relativa alla linea funiviaria" C0671 "POLSA - MONTAGNOLA", nell'area sciistica della Polsa, in Comune di Brentonico, quali risultano dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare la presente autorizzazione alla perfetta osservanza da parte del richiedente delle seguenti condizioni e prescrizioni tecnico-operative:
 - il rinverdimento delle superfici movimentate dovrà essere eseguito con cura adottando sistemi potenziati con pacciamatura allo scopo di ottenere risultati soddisfacenti per le condizioni climatiche dei luoghi; ove possibile, si dovrà procedere alla preventiva rimozione del cotico erboso ed al suo riposizionamento a lavori ultimati;
 - le rampe in corrispondenza del campo scuola dovranno essere raccordate in modo armonico con le superfici circostanti al fine di evitare una conformazione ad anfiteatro;

- in sede esecutiva dovranno essere adottate tutte le cautele atte ad evitare danni al suolo ed ai soprassuoli limitrofi;
 - in corso d'opera dovranno essere osservate tutte quelle disposizioni integrative ed i provvedimenti cautelativi che l'Autorità Forestale ritenesse opportuno assumere per motivi di ordine idrogeologico;
 - dovrà essere evitato il posizionamento dei tappeti di risalita sotto la linea funiviaria; in alternativa i tappeti dovranno essere dotati di una apposita carenatura in plexiglass per la porzione sorvolata dalla linea funiviaria;
3. di subordinare il rilascio materiale della presente autorizzazione all'avvenuto versamento **sul capitolo provinciale** di una somma di **€ 2.500,00 (duemilacinquecento/00)** pari al costo arrotondato del rimboschimento di un'area di estensione uguale a quella boscata trasformata a seguito della realizzazione del progetto in esame da destinarsi alla realizzazione di interventi di rimboschimento o opere forestali, idraulico-forestali o antincendio;
 4. di dare atto che il Servizio Impianti a fune e piste da sci si riserva di poter apportare in corso d'opera varianti di dettaglio alle previsioni progettuali al fine di adeguare i tracciati sciistici a condizioni di migliore sicurezza e funzionalità;
 5. di stabilire che i lavori, autorizzati con il presente atto, abbiano inizio entro due anni dalla data della presente deliberazione e termine entro tre anni dalla data di effettivo inizio dei lavori stessi;
 - 6 di disporre che la data di inizio dei lavori dovrà essere comunicata prontamente al Servizio Impianti a fune e piste da sci ed alla competente Stazione Forestale, quest'ultima anche per vie brevi, per gli eventuali controlli di competenza. Dovrà altresì essere comunicata l'avvenuta ultimazione dei lavori medesimi;
 7. di dare atto che, ai fini della realizzazione delle opere di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
 8. di disporre che prima dell'inizio dei lavori dovrà essere assolto quanto previsto dall'art. 25, comma 5 della l.p. 7/87, relativamente al deposito della documentazione ai fini dell'approvazione tecnica;
 9. di rinviare a successivi provvedimenti del Servizio Impianti a fune e piste da sci, previa comunicazione da parte del richiedente dell'avvenuta ultimazione dei lavori, il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle piste in questione ai sensi dell'art. 40 della l.p. 7/87;
 10. di disporre che il presente provvedimento ed il relativo progetto siano inviati al Servizio Foreste e fauna per il controllo di competenza, mentre al Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali venga inviata copia della presente deliberazione;
 11. di rendere noto che ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.
- dott. Giorgio Cestari -

AS/SD/fr