PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - Legge Provinciale 21 aprile 1987, n.7:
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

Deliberazione n. 2754 di data 7 ottobre 2019

Oggetto: Legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7 e s.m.;
Impianto funiviario M231d "Rigolor – Cima Panarotta", ubicato nell'area sciistica della Panarotta, nei Comuni di Frassilongo e Pergine Valsugana;
- modifica tecnica non sostanziale relativa allo scavo per la posa dell'alimentazione in bassa tensione della cabina di distribuzione Rigolor.

Sono presenti:

- Giorgio CESTARI	- Presidente f.f.
- Silvio DALMASO	- componente effettivo Servizio impianti a fune e piste da sci
- Luca MALESANI	- componente supplente Servizio foreste e fauna
- Matteo MERZLIAK	- componente supplente Servizio urbanistica e tutela del paesaggio
- Claudio PALLAORO	- componente supplente Servizio autorizzazioni e valutazioni ambientali
- Sergio BENIGNI	- componente supplente Servizio prevenzione rischi
- Paola VISINTAINER	- componente supplente Servizio geologico
- Cristina PENASA	- componente supplente Servizio bacini montani
- Elisabetta ROMAGNONI	- componente supplente Servizio sviluppo sostenibile e aree protette

Partecipano, senza diritto di voto, Alessandro Silvestri, Antonio Nicolussi e Stefano Gatti del Servizio impianti a fune e piste da sci.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Vista la domanda pervenuta in data 16 settembre 2019, con la quale la società Set Distribuzione S.p.A., con sede a Rovereto, via Manzoni, 24, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - la modifica tecnica non sostanziale riguardante lo scavo per la posa dell'alimentazione in media tensione della cabina elettrica Rigolor, ubicato nell'area sciistica della Panarotta, nei Comuni di Frassilongo e Pergine.

Visti gli elaborati progettuali evidenzianti i lavori proposti, a firma dell'ing. Roberto Baldo, datati maggio 2019.

Udito il relatore.

Preso atto che la modifica tecnica non sostanziale consiste nello scavo lungo il tracciato della pista Rigolor e l'attraversamento della linea funiviaria "Rigolor – Cima Panarotta" M231d, per la posa del cavidotto che alimenterà la cabina elettrica sita in località Rigolor. Con questo intervento sarà garantita l'energia elettrica sia dal versante "Levico" che dal versante "Val dei Mocheni" alle utenze dell'area sciistica della Panarotta.

Preso atto che il Servizio Impianti a fune e piste da sci, ai sensi dell'art. 15 della l.p. 7/87, d'intesa con i Servizi competenti in materia di foreste ed urbanistica, esprime la valutazione che l'intervento in argomento è da considerarsi come una modifica tecnica non sostanziale e pertanto autorizzabile dalla Commissione di coordinamento.

Considerato che la Commissione ha competenza solo per interventi ricadenti nelle aree sciabili individuate dal PU.P. e pertanto può rilasciare l'autorizzazione limitatamente all'ambito sul quale ha potestà autorizzatoria.

Considerato che l'intervento in argomento rientra nei limiti della potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012.

Ciò premesso,

LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 21 settembre 2012;
- ad unanimità di voti,

d e l i b e r a

1. di autorizzare, **limitatamente alla porzione di interventi ricadenti in area sciabile del P.U.P.**, la società Set Distribuzione S.p.A., con sede a Rovereto, via Manzoni, 24, alla realizzazione della modifica tecnica non sostanziale riguardante lo scavo per la posa dell'alimentazione in media tensione della cabina elettrica Rigolor, ubicato nell'area sciistica della Panarotta, nei Comuni di Frassilongo e Pergine, quale risulta dalla documentazione citata in premessa;

2. di subordinare la presente autorizzazione alla perfetta osservanza da parte del richiedente delle seguenti condizioni e prescrizioni tecnico-operative:
   - in sede esecutiva dovranno essere adottate tutte le cautele atte ad evitare danni al suolo ed ai soprassuoli limitrofi;
   - tutte le superfici dissodate o comunque denudate a causa della realizzazione delle opere nonché di eventuali aree di deposito, dovranno essere sottoposte ad accurato rinverdimento mediante reimpiego della cotica erbosa precedentemente asportata ed accantonata e mediante semina di adatto miscuglio foraggiero, fino alla costituzione di un efficiente cotico erboso, adottando se del caso idonei sistemi artificiali;

- in corso d'opera dovranno essere osservate tutte quelle disposizioni integrative ed i provvedimenti cautelativi che l'Autorità Forestale ritenesse opportuno assumere per motivi di ordine idrogeologico;

3. di stabilire che gli interventi autorizzati con il presente atto, abbiano inizio entro due anni dalla data della presente deliberazione e termine entro tre anni dalla data di effettivo inizio dei lavori stessi;

4. di disporre che la data di inizio dei lavori dovrà essere comunicata prontamente al Servizio impianti a fune e piste da sci ed alla competente Stazione forestale; quest'ultima anche per vie brevi, per gli eventuali controlli di competenza. Dovrà altresì essere comunicata l'avvenuta ultimazione dei lavori medesimi;

5. di dare atto che, ai fini della realizzazione delle opere di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;

6. di stabilire che il presente provvedimento ed il relativo progetto sia inviato al Servizio foreste e fauna per il controllo di competenza;

7. di rendere noto che ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.
- dott. Giorgio Cestari -

SG/GM/SD/fr