



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7:  
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

#### Deliberazione n. 2892 di data 12 ottobre 2020

Oggetto: legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7.

**Autorizzazione all'introduzione di una variante al progetto autorizzato per il posizionamento di un tappeto mobile di risalita per gli sciatori a margine della pista da sci da discesa n. 5/2/3 denominata "CORDELA" ed alla posa di una ulteriore analoga attrezzatura, nell'area sciistica del "Monte Bondone", in Comune di Trento.**

La riunione viene svolta in modalità telematica attraverso una videoconferenza e la presenza dei partecipanti è accertata dal segretario tramite appello.

Sono presenti:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| -Giorgio CESTARI      | Presidente f.f.   |
| -Silvio DALMASO       | componente effettivo Servizio impianti a fune e piste da sci          |
| -Luca MALESANI        | componente supplente Servizio foreste e fauna                         |
| -Matteo MERZLIAK      | componente supplente Servizio urbanistica e tutela del paesaggio      |
| -Claudio PALLAORO     | componente supplente APPA – Settore qualità ambientale                |
| -Sergio BENIGNI       | componente supplente Servizio prevenzione rischi                      |
| -Paola VISINTAINER    | componente supplente Servizio geologico                               |
| -Ruggero VALENTINOTTI | componente supplente Servizio bacini montani                          |
| -Elisabetta ROMAGNONI | componente supplente Servizio sviluppo sostenibile e aree protette    |
| -Ermanno BERTUZZI     | componente supplente Servizio gestione risorse idriche ed energetiche |

Partecipano, senza diritto di voto, Alessandro Silvestri, Antonio Nicolussi e Stefano Gatti del Servizio impianti a fune e piste da sci, Alberto Cipriani del Servizio urbanistica e tutela del paesaggio e Daniele Bassan del Servizio sviluppo sostenibile e aree protette.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Vista la domanda pervenuta in data 28 settembre 2020, con la quale la società Trento Funivie S.p.A., con sede in Trento, Via Lunelli, 62, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'introduzione di una variante al progetto di posizionamento di un tappeto mobile di risalita per gli sciatori a margine della pista da sci da discesa n. 5/2/3 denominata "CORDELA", precedentemente autorizzato con deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2846 di data 6 luglio 2020, ed alla posa di una ulteriore analoga attrezzatura, nell'area sciistica del "Monte Bondone", in Comune di Trento.

Visti gli elaborati progettuali evidenziati i lavori proposti, a firma del dott. ing. Luca Rossi, datati settembre 2020.

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto di variante proposto prevede sostanzialmente di sfruttare in modo più ottimale il tratto della pista da sci "Cordela" che si sviluppa tra circa quote 1646 e 1616 m.s.l.m. subito a valle dell'accesso principale alla skiarea del Monte Bondone, mediante la realizzazione dei seguenti interventi:

- una lieve traslazione in sinistra orografica ed un allungamento verso valle del tappeto mobile già autorizzato, aumentando il suo sviluppo dagli 80 ai 103 m, circa;
- il posizionamento a valle del tappeto sopra citato di una ulteriore analoga attrezzatura con uno sviluppo di circa 80 m.

Il posizionamento dei due tappeti mobili in questione ha la duplice finalità di offrire agli sciatori poco più che principianti la possibilità di ricircolare su un tratto di pista classificata "facile" dopo aver acquisito i primi rudimenti dello sci sulla pista "campo primi passi" e di decongestionare contestualmente l'area di Vason.

I due tappeti mobili, che presenteranno rispettivamente pendenze medie longitudinali pari al 19,6% quello da collocare a monte e al 14% quello da collocare a valle, saranno posizionati in linea su un versante con un andamento semi-lineare e, pertanto, la costituzione dei relativi piani di posa richiederà nel complesso solo lievi interventi di scavo e riporto a compensazione, nell'ordine del metro d'altezza e la sistemazione delle superfici manomesse tramite il riposizionamento della cotica erbosa preventivamente rimossa e la semina potenziata con specie autoctone.

Sotto la stazione motrice di ciascun tappeto mobile, situata a monte, è prevista la posa di un pozzetto in cls per lo smaltimento della neve trasportata dal nastro delle dimensioni di circa 1,5x1,5x0,8 m, mentre in corrispondenza della zona d'imbarco a valle è prevista l'installazione di un tornello per il controllo automatico degli accessi e di una piccola casetta in legno "amovibile" per ospitare i controlli del tornello e come riparo per l'agente operatore.

Per garantire una maggior sicurezza, a fianco del tappeto mobile di monte è inoltre prevista la posa di un nuovo pozzetto attrezzato per l'innevamento programmato che andrà a sostituire un analogo pozzetto situato più a valle che risulta situato troppo vicino al margine della pista. Come indicato nel progetto originario, a protezione dei due tappeti mobili verranno posizionate adeguate reti di delimitazione e di protezione, nonché segnaletica.

Considerato che i lavori in argomento rientrano nei limiti della potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 67 di data 24 gennaio 2020.

Ciò premesso,

### **LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO**

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 67 di data 24 gennaio 2020;
- vista la deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2846 di data 6 luglio 2020;
- ad unanimità di voti,

**d e l i b e r a**

1. di autorizzare la società Trento Funivie S.p.A., con sede in Trento, Via Lunelli, 62, all'introduzione della variante al progetto di posizionamento di un tappeto mobile di risalita per gli sciatori a margine della pista da sci da discesa n. 5/2/3 denominata "CORDELA", precedentemente autorizzato con deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2846 di data 6 luglio 2020, ed alla posa di una ulteriore analoga attrezzatura, nell'area sciistica del "Monte Bondone", in Comune di Trento, quali risultano dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare la presente autorizzazione alla perfetta osservanza da parte della ditta richiedente delle condizioni e prescrizioni tecnico-operative contenute nella citata deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2846 di data 6 luglio 2020, nonché della seguente ulteriore raccomandazione;
  - il rinverdimento delle superfici movimentate dovrà essere eseguito con cura adottando sistemi potenziati allo scopo di ottenere risultati soddisfacenti per le condizioni climatiche dei luoghi, procedendo con la preventiva rimozione del cotico erboso ed il suo riposizionamento a lavori ultimati;
3. di stabilire che per i lavori, autorizzati con il presente atto, i termini esecutivi siano quelli stabiliti con la precedente deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2846 di data 6 luglio 2020. A lavori ultimati dovrà essere data opportuna comunicazione al Servizio impianti a fune e piste da sci;
4. di dare atto che, ai fini della realizzazione delle opere di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
5. di disporre che il presente provvedimento ed il relativo progetto siano inviati al Servizio foreste e fauna per il controllo di competenza;
6. di rendere noto che, ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento, è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO  
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.  
- dott. Giorgio Cestari -

AS/fr