



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7:  
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

#### Deliberazione n. 2985 di data 6 settembre 2021

Oggetto: legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7.

**Autorizzazione all'esecuzione di lavori concernenti la modifica dei tratti finali e di confluenza delle piste da sci da discesa n. 5/2/3 denominata "CORDELA" e n. 5/2/4 denominata "LAVAMAN", ubicate nella stazione sciistica del Monte Bondone, in Comune di Trento**

La riunione viene svolta in modalità telematica attraverso una videoconferenza e la presenza dei partecipanti è accertata dal segretario tramite appello.

Sono presenti:

Giorgio CESTARI	Presidente f.f.
Silvio DALMASO	componente effettivo Servizio impianti a fune e piste da sci
Luca MALESANI	componente supplente Servizio foreste
Matteo MERZLIAK	componente supplente Servizio urbanistica e tutela del paesaggio
Claudio PALLAORO	componente supplente APPA – Settore qualità ambientale
Sergio BENIGNI	componente supplente Servizio prevenzione rischi
Paola VISINTAINER	componente supplente Servizio geologico
Ruggero VALENTINOTTI	componente supplente Servizio bacini montani
Daniele BASSAN	componente supplente Servizio sviluppo sostenibile e aree protette
Ermanno BERTUZZI	componente supplente Servizio gestione risorse idriche ed energetiche

Partecipano, senza diritto di voto, Antonio Nicolussi, Stefano Gatti e Sara Bonazza del Servizio impianti a fune e piste da sci.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Vista la domanda pervenuta in data 13 agosto 2021, prot. n. 587064 con la quale la società Trento Funivie S.p.A., con sede in Trento, Via Renato Lunelli, 62, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'esecuzione di lavori concernenti la modifica dei tratti finali e di confluenza delle piste da sci da discesa n. 5/2/3 denominata "CORDELA" e n. 5/2/4 denominata "LAVAMAN", ubicate nella stazione sciistica del Monte Bondone, in Comune di Trento.

Preso atto che i lavori in oggetto erano stati precedentemente assentiti dalla Commissione di coordinamento con deliberazione n. 2702 di data 22 luglio 2019, ma che a causa dell'emergenza sanitaria Covid-19 non sono stati iniziati entro i termini prescritti. Con la domanda sopraindicata la società Trento Funivie S.p.A. ha pertanto provveduto a richiedere, per l'esecuzione di detti interventi, il rilascio di una nuova autorizzazione.

Visti gli elaborati progettuali, presentati in allegato alla domanda, evidenziando i lavori proposti, a firma dell'ing. Andrea Boschetti, rappresentati nei file sotto riportati e conservati nel protocollo provinciale PiTre:

progr.	denominazione file	prot.	data	allegato
1	08b_TAV05LG-SEZIONI DA SLG1 a SLG11.pdf	587064	13/08/2021	A02
2	08c_TAV05C-SEZIONI DA Sc.06(1)a Sc.23.pdf	587064	13/08/2021	A03
3	09a_TAV06LT-SEZIONI DA SLT12 a STL26.pdf	587064	13/08/2021	A04
4	09b_TAV06LG-SEZIONI DA SLG12 a SLG21.pdf	587064	13/08/2021	A05
5	09c_TAV06C - SEZIONI TIPO SU BONIFICA.pdf	587064	13/08/2021	A06
6	10a_TAV07LT-VOLUMI M.T. E SUPERFICI.pdf	587064	13/08/2021	A07
7	10b_TAV07LG-VOLUMI M.T. E SUPERFICI.pdf	587064	13/08/2021	A08
8	10c_TAV07C-VOLUMI M.T. E SUPERFICI.pdf	587064	13/08/2021	A09
9	01_Relazione tecnica confluenza Lavaman - Cordela.pdf	587064	13/08/2021	A10
10	02a_Relazione geologico geotecnica.pdf	587064	13/08/2021	A11
11	02b_MOD. C1 CSP.pdf	587064	13/08/2021	A12
12	02c_MOD. C2 CSP.pdf	587064	13/08/2021	A13
13	03_TAV00-MAPPA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI.pdf	587064	13/08/2021	A14
14	04_TAV01-COROGRAFIA 10000.pdf	587064	13/08/2021	A15
15	05_TAV02-MAPPA CATASTALE.pdf	587064	13/08/2021	A16
16	06_TAV03-PLANIMETRIA di PROGETTO.pdf	587064	13/08/2021	A17
17	07a_TAV04LT-PROFILO LAVAMAN TURISTICO.pdf	587064	13/08/2021	A18
18	07b_TAV04LG-PROFILO LAVAMAN V.GARE.pdf	587064	13/08/2021	A19
19	07c_TAV04C-PROFILO CORDELA (tratto terminale).pdf	587064	13/08/2021	A20
20	08a_TAV05LT-SEZIONI DA SLT1 a SLT11.pdf	587064	13/08/2021	A21

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto prevede l'esecuzione di lavori concernenti la modifica dei tratti finali e di confluenza delle piste da sci da discesa denominate "Cordela" e "Lavaman", consistenti sostanzialmente in operazioni di sterro e di riporto in una fascia altimetrica compresa tra circa quote 1560 e 1470 m.s.l.m., per uno sviluppo complessivo di circa 570 m. Detti lavori prevedono in particolare:

pista da sci "Lavaman Turistica"

la regolarizzazione del piano sciabile attualmente caratterizzato da marcati avvallamenti e dossi, la rettifica delle pendenze trasversali ed allargamenti del tracciato fino ad un massimo di circa 12 m, al fine di ottenere un percorso sciistico adeguato all'utilizzo di un più ampio gruppo di utenti ed alla riduzione dei costi per l'innevamento programmato;

pista da sci "Lavaman Variante Gare"

la rettifica del brusco cambio di pendenza longitudinale presente tra circa quote 1560 e 1530 m.s.l.m., al fine di assicurare agli atleti un maggior livello di sicurezza sia in fase di gara che di allenamento, e poi a seguire la regolarizzazione delle pendenze trasversali del piano sciabile per ottimizzare le risorse necessarie per l'innevamento programmato del tracciato;

pista da sci "Cordela"

la rettifica delle marcate pendenze trasversali presenti e una bonifica localizzata del piano sciabile tramite l'eliminazione di piccoli dossi ed avvallamenti al fine di ottimizzare le risorse necessarie per l'innevamento programmato e le operazioni di battitura del tracciato;

opere complementari

- sistemazione di alcuni tratti della strada bianca forestale "Del Camp", che si snodano nell'area interessata dai lavori in questione, mediante la posa di materiale stabilizzato recuperato in loco e relativa compattazione;
- spostamento di n. 1 pozzetto attrezzato dell'innevamento programmato conseguente all'allargamento della pista da sci "Lavaman Turistica".

Le movimentazioni del terreno verranno eseguite con escavatore e martellone idraulico, a fine lavori tutte le superfici lavorate verranno ripristinate mediante il posizionamento della cotica erbosa preventivamente rimossa e l'inerbimento con semina potenziata. Sui piani sciabili saranno profilate nel terreno delle canalette trasversali per il deflusso delle acque meteoriche.

Considerato che i lavori in argomento rientrano nei limiti della potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 67 di data 24 gennaio 2020.

Ciò premesso,

### **LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO**

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 67 di data 24 gennaio 2020;
- vista la deliberazione della Commissione di coordinamento n. 2702 di data 22 luglio 2019;
- ad unanimità di voti,

### **d e l i b e r a**

1. di autorizzare la società Trento Funivie S.p.A., con sede in Trento, Via Renato Lunelli, 62, ad eseguire i lavori concernenti la modifica dei tratti finali e di confluenza delle piste da sci da discesa n. 5/2/3 denominata "CORDELA" e n. 5/2/4 denominata "LAVAMAN", ubicate nella stazione sciistica del Monte Bondone, in Comune di Trento, quali risultano dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare la presente autorizzazione alla perfetta osservanza da parte del richiedente delle seguenti condizioni e prescrizioni tecnico-operative:
  - le rampe di raccordo tra le piste "Lavaman Turistica" e "Lavaman Variante Gare" dovranno essere profilate con pendenza variabile;
  - il rinverdimento delle superfici movimentate dovrà essere eseguito con cura adottando sistemi potenziati con pacciamatura di fieno allo scopo di ottenere risultati soddisfacenti per le condizioni climatiche dei luoghi; ove possibile, si dovrà procedere alla preventiva rimozione del cotico erboso ed al suo riposizionamento a lavori ultimati;

- in sede esecutiva dovranno essere adottate tutte le cautele atte ad evitare danni al suolo ed ai soprassuoli limitrofi;
  - in corso d'opera dovranno essere osservate tutte quelle disposizioni integrative ed i provvedimenti cautelativi che l'Autorità Forestale ritenesse opportuno assumere per motivi di ordine idrogeologico;
3. di disporre che prima dell'inizio dei lavori dovrà essere presentata al Servizio impianti a fune e piste da sci documentazione attestante la verifica delle possibili implicazioni sulla stabilità delle opere di fondazione della linea funiviaria, attraversata o parallela alle condotte idrauliche, che potrebbero derivare da perdite idriche accidentali, con le modalità indicate nella circolare del Servizio impianti a fune 4/2015 di data 19 maggio 2015;
  4. di dare atto che il Servizio impianti a fune e piste da sci si riserva di poter apportare in corso d'opera varianti di dettaglio alle previsioni progettuali al fine di adeguare i tracciati sciistici a condizioni di migliore sicurezza e funzionalità;
  5. di stabilire che i lavori, autorizzati con il presente atto, abbiano inizio entro due anni dalla data della presente deliberazione e termine entro tre anni dalla data di effettivo inizio dei lavori stessi;
  6. di dare atto che, ai fini della realizzazione delle opere di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
  7. di disporre che il presente provvedimento sia inviato al Servizio foreste;
  8. di rendere noto che, ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento, è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO  
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.  
- dott. Giorgio Cestari -

AN/AS/fr