



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7:
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

Deliberazione n. 2996 di data 4 ottobre 2021

Oggetto: legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7.

Preso d'atto del deposito dello studio idrogeologico della conca del "Malghet Aut", nell'area sciabile di Folgarida, in Comune di Dimaro Folgarida.

La riunione viene svolta in modalità telematica attraverso una videoconferenza e la presenza dei partecipanti è accertata dal segretario tramite appello.

Sono presenti:

Giorgio CESTARI	Presidente f.f.
Silvio DALMASO	componente effettivo Servizio impianti a fune e piste da sci
Luca MALESANI	componente supplente Servizio foreste
Matteo MERZLIAK	componente supplente Servizio urbanistica e tutela del paesaggio
Claudio PALLAORO	componente supplente APPA – Settore qualità ambientale
Sergio BENIGNI	componente supplente Servizio prevenzione rischi
Paola VISINTAINER	componente supplente Servizio geologico
Cristina PENASA	componente supplente Servizio bacini montani
Elisabetta ROMAGNONI	componente supplente Servizio sviluppo sostenibile e aree protette
Ermanno BERTUZZI	componente supplente Servizio gestione risorse idriche ed energetiche

Partecipano, senza diritto di voto, Alessandro Silvestri, Antonio Nicolussi e Stefano Gatti del Servizio impianti a fune e piste da sci, Alberto Cipriani e Sara Sbeti del Servizio urbanistica e tutela del paesaggio, Sergio Tonolli del Servizio foreste.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Con nota di data 19 gennaio 2021, prot. n. 30691, la società Funivie Folgarida Marilleva S.p.A., con sede in Dimaro Folgarida, Piazzale Folgarida, 30, ha trasmesso, a fronte di una richiesta espressa dalla Commissione di coordinamento con lettera di data 3 giugno 2019, prot. n. 353194, la documentazione tecnica inerente lo studio idrologico della conca del "Malghet Aut", nell'area sciabile di Folgarida, in Comune di Dimaro Folgarida, di seguito indicata.

progr.	denominazione file
1	STUDIO IDROLOGICO MALGHET AUT
2	INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO
3	PROVE DI PERMEABILITA' DEL TERRENO
4	INQUADRAMENTO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO GENERALE
5	TAVOLA 1. Delimitazione dei bacini imbriferi
6	TAVOLA 2. Delimitazione delle aree drenanti e localizzazione degli elementi rilevati
7	TAVOLA 3. Ortofoto storiche della zona del Malghet Aut
8	TAVOLA 4. Delimitazione prato e bosco su ortofoto storiche
9	TAVOLA 5. Carta della permeabilità PAT aggiornata per la zona del Malghet Aut
10	TAVOLA 6. Carta del Curve Number (CN) per la zona del Malghet Aut
11	TAVOLA 7. Sintesi degli aspetti idro-geologici della conca del Malghet Aut

Con la sopraccitata lettera della Commissione era stato chiesto che venisse predisposto un progetto complessivo per la corretta gestione di tutte le acque della conca del "Malghet Aut", ovvero drenaggi, canali delle piste, acque bianche degli edifici ecc., incluse quelle riferite ai maggiori deflussi conseguenti ai lavori da eseguire già autorizzati, nonché precisato che in assenza di tale progetto non sarebbe stato più possibile autorizzare alcun nuovo intervento in zona.

Dall'esame della documentazione pervenuta si è rilevato che:

- il citato studio idrologico, sebbene riporti una mappatura rigorosa dei sistemi di smaltimento delle acque e una stima della variazione dei deflussi diretti conseguenti al cambiamento d'uso del suolo, non configura un progetto complessivo di gestione delle acque, come richiesto;
- i risultati prodotti fanno ipotizzare che il cambiamento dell'uso del suolo avvenuto negli ultimi decenni potrebbe comportare un aumento significativo dei deflussi diretti sulle testate dei bacini idrografici, nell'ordine del 10%, e ciò potrebbe determinare effetti di lungo termine sull'assetto idro-geologico degli alvei a valle delle testate intorno alla conca del "Malghet Aut".

Per le motivazioni sopraindicate la Commissione di coordinamento ritiene pertanto necessario che:

- entro sei mesi dalla data di rilascio del presente provvedimento dovrà essere presentato il progetto di gestione complessiva delle acque, come precedentemente richiesto con nota di data 3 giugno 2019, ai fini della riduzione dei deflussi diretti dalla conca "Malghet Aut" verso i bacini idrografici "Rotian", "Valletta" e "Val della Vecia";
- a decorrere dalla data di rilascio del presente provvedimento, i futuri interventi che insisteranno nella conca del "Malghet Aut" dovranno essere progettati in modo tale da risultare migliorativi o almeno neutrali nella generazione dei deflussi diretti nei bacini idrografici sopraindicati, ovvero rispettando i principi di invarianza idrologica e idraulica. Gli interventi più rilevanti dal punto di vista idro-geologico dovranno essere sorretti da una rigorosa valutazione tecnico - scientifica atta a garantire le citate condizioni di invarianza.

Considerato che il progetto di gestione complessiva delle acque della conca del “Malghet Aut”, richiesto, è finalizzato alla corretta programmazione dei futuri interventi rientranti nella potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento, di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 67 di data 24 gennaio 2020.

Ciò premesso,

LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 67 di data 24 gennaio 2020;
- ad unanimità di voti,

d e l i b e r a

1. di prendere atto del deposito dello studio idrologico della conca del “Malghet Aut”, nell’area sciabile di Folgarida, in Comune di Dimaro Folgarida, presentato dalla società Funivie Folgarida Marilleva S.p.A., con sede in Dimaro Folgarida, Piazzale Folgarida, 30, quale risulta dalla documentazione tecnica citata in premessa;
2. di stabilire che:
 - entro sei mesi dalla data di rilascio del presente provvedimento dovrà essere presentato il progetto di gestione complessiva delle acque, come precedentemente richiesto con nota di data 3 giugno 2019, ai fini della riduzione dei deflussi diretti dalla conca "Malghet Aut" verso i bacini idrografici “Rotian”, “Valletta” e “Val della Vecia”;
 - a decorrere dalla data di rilascio del presente provvedimento, i futuri interventi che insisteranno nella conca del “Malghet Aut” dovranno essere progettati in modo tale da risultare migliorativi o almeno neutrali nella generazione dei deflussi diretti nei bacini idrografici sopraindicati, ovvero rispettando i principi di invarianza idrologica e idraulica. Gli interventi più rilevanti dal punto di vista idro-geologico dovranno essere sorretti da una rigorosa valutazione tecnico - scientifica atta a garantire le citate condizioni di invarianza;
3. di rendere disponibile la documentazione presentata a chiunque intenda richiedere il rilascio di autorizzazione all’esecuzione di lavori nell’area;
4. di disporre che il presente provvedimento sia inviato al Servizio foreste ed al Servizio bacini Montani;
5. di rendere noto che ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.
- dott. Giorgio Cestari -

AS/fr