



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - Legge Provinciale 21 aprile 1987, n. 7.  
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

#### Deliberazione n. 3083 di data 11 luglio 2022

Oggetto: Legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7.

**Autorizzazione all'apprestamento di un nuovo tracciato bike park che si sviluppa tra le località "Pian Del Piof" e "Genzianella", nell'area sciabile di Molveno, in Comune di Molveno.**

La riunione viene svolta in modalità telematica attraverso una videoconferenza e la presenza dei partecipanti è accertata dal segretario tramite appello.

Sono presenti:

Giorgio CESTARI	Presidente f.f.
Silvio DALMASO	componente supplente Servizio impianti a fune e piste da sci
Luca MALESANI	componente supplente Servizio foreste
Matteo MERZLIAK	componente supplente Servizio urbanistica e tutela del paesaggio
Andrea FRANCESCHINI	componente supplente APPA – Settore qualità ambientale
Paola VISINTAINER	componente supplente Servizio geologico
Cristina PENASA	componente supplente Servizio bacini montani
Elisabetta ROMAGNONI	componente supplente Servizio sviluppo sostenibile e aree protette
Ermanno BERTUZZI	componente supplente Servizio gestione risorse idriche ed energetiche
Sergio BENIGNI	componente supplente Servizio prevenzione rischi e CUE

Partecipano, senza diritto di voto, Alessandro Silvestri del Servizio impianti a fune e piste da sci ed Enrico Valcanover del Servizio Geologico.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Premesso che con la legge provinciale 31 ottobre 2012, n. 22 è stato introdotto nella l.p. 7/87, "Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci", l'art. 52 ter; tale articolo prevede la possibilità di utilizzare le aree sciabili, previste dall'art. 2 della medesima legge, per la discesa con la mountain bike su tracciati esclusivamente destinati a tale attività e denominati "bike park", previa autorizzazione della Commissione di coordinamento.

Vista la domanda pervenuta in data 4 aprile 2022, prot. n. 233546, con la quale la società Funivie Molveno Pradel S.p.A., con sede in Molveno, Via Nazionale, 63, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'apprestamento di un nuovo tracciato bike park che si sviluppa tra le località "Pian del Piof" e "Genzianella", nell'area sciabile di Molveno, in Comune di Molveno.

Visti gli elaborati progettuali evidenziati i lavori proposti allegati alla domanda, rappresentati nei file sotto riportati e conservati nel protocollo provinciale PiTre:

progr.	denominazione file	prot.	data	allegato
1	Tav3 Pian del Piof - Genzianella Molveno 2021.pdf	233546	04/04/2022	A02
2	152_Relazione_forestale_BIKE_PIOF_GENZIANELLA-signed (1).pdf	233546	04/04/2022	A03
3	Relazione geologica e di compatibilità-signed.pdf	233546	04/04/2022	A04
4	Relazione progetto Pian del Piof Genzianella Molveno 2021.pdf	233546	04/04/2022	A05
5	Report foto Pian del Piof Genzianella Molveno 2021.pdf	233546	04/04/2022	A06
6	Tav1 Pian del Piof - Genzianella Molveno 2021.pdf	233546	04/04/2022	A07
7	Tav2 Pian del Piof - Genzianella Molveno 2021.pdf	233546	04/04/2022	A08

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto prevede l'apprestamento di un nuovo tracciato bike park per la discesa con la mountain bike, cosiddetto "downhill", che si sviluppa tra le località "Pian del Piof" e "Genzianella", tra circa quote 1275 e 1100 m.s.l.m., nell'area sciistica di Molveno, in Comune di Molveno, che andrà a completare il complesso dei sovrastanti tracciati esistenti.

Il nuovo tracciato di tipo "trail-flow", fruibile in sicurezza dalla più estesa tipologia di utenti, si sviluppa per circa 2.076 m diramandosi a monte dal percorso esistente "Pradel - Valbiole", attraverso inizialmente una strada forestale e poi si snoda in area boscata fino al limite dell'area sciabile per giungere in prossimità della strada SS421 che collega i Comuni di Andalo e di Molveno.

Detto tracciato presenterà una larghezza media di 1,40 m, tranne nei tratti in curva in cui si attesterà su 1,80 ÷ 2,00 m, una pendenza longitudinale media dell'8,5% e pendenze trasversali nell'ordine del 2-3% per garantire lo smaltimento delle acque superficiali.

Nel complesso i lavori prevedono:

- la profilatura del tracciato con limitati interventi di scavo e riporto eseguiti con mini-escavatore;
- la compattazione delle superfici con piastra vibrante;
- la realizzazione di circa n. 3 strutture di attraversamento in legno;
- la realizzazione, a seconda delle necessità e della conformazione del terreno di opere di smaltimento delle acque superficiali, ovvero canalette di scolo, tubazioni di drenaggio, nonché la creazione di idonee pendenze trasversali;
- l'installazione di adeguata segnaletica informativa e direzionale.

Sono inoltre previste operazioni di manutenzione periodica, sia ordinaria che straordinaria a inizio stagione, per garantire le condizioni di fruibilità e sicurezza del percorso e di mitigare l'impatto ambientale mantenendo sotto controllo i possibili fenomeni di erosione.

Preso atto dell'esito positivo del procedimento di verifica preventiva della Valutazione d'incidenza di cui al D.P.P 50-157 del 3 novembre 2008, con cui, considerata la tipologia, il posizionamento e l'entità dell'iniziativa, è stato ritenuto possibile escludere incidenze significative sugli habitat e sulle specie della limitrofa Zona Speciale di Conservazione (ZSC) IT3120177 "Dolomiti di Brenta" e della Zona di Protezione Speciale (ZPS) IT3120159 "Brenta", comunicato dal Servizio sviluppo sostenibile e aree protette con nota di data 7 luglio 2022, prot. n. 481001, con la specifica che i lavori potranno essere avviati a partire dal 1 settembre 2022.

Considerato che il tracciato per mountain bike in argomento possiede i requisiti indicati nell'art 52 ter della l.p. 7/87.

Ciò premesso,

### **LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO**

- visto l'art 52 ter della legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7;
- ai sensi dell'articolo 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- ad unanimità di voti,

### **d e l i b e r a**

1. di autorizzare la società Funivie Molveno Pradel S.p.A., con sede in Molveno, Via Nazionale, 63, all'apprestamento del nuovo tracciato bike park che si sviluppa tra le località "Pian del Piof" e "Genzianella", nell'area sciabile di Molveno, in Comune di Molveno, quale risulta dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare la presente autorizzazione all'ottemperanza alle prescrizioni tecniche-operative sotto riportate:
  - il tracciato dovrà essere definito con precisione, mediante picchettamento al suolo e georeferenziazione, in modo da garantirne l'invariabilità nel tempo;
  - dovrà essere sfruttata il più possibile la morfologia naturale del terreno per ricavare la prospettata sinuosità del tracciato;
  - al fine di evitare inopportune sramature o dannosi tagli a carico degli apparati radicali, potrà essere realizzato il taglio localizzato di soggetti arborei (singoli o a gruppi) da concordarsi con il personale forestale territorialmente competente;
  - gli interventi di scotico e di sbancamento dovranno essere limitati al minimo indispensabile;
  - dovrà essere prestata particolare cura nella realizzazione dei raccordi tra le rampe in scavo e in riporto e il terreno naturale, nonché nei ripristini;
  - le superfici movimentate esterne al tracciato (in particolare le rampe) andranno sottoposte ad inerbimento utilizzando miscugli idonei alle condizioni stazionali, concordati con l'Autorità forestale;
  - in corso d'opera dovranno essere osservate tutte quelle disposizioni integrative ed i provvedimenti cautelativi che l'Autorità Forestale ritenesse opportuno assumere per motivi di ordine idrogeologico;

nonché della seguente ulteriore condizione riportata nel parere espresso dal Servizio sviluppo sostenibile e aree protette con nota di data 7 luglio 2022, prot. n. 481001;

  - i lavori potranno essere avviati a partire dal 1 settembre 2022;

3. di subordinare il rilascio materiale della presente autorizzazione all'avvenuto versamento per miglorie boschive di una somma di **€ 1.000,00 (euro mille/00)** pari al costo arrotondato del rimboschimento di un'area di estensione uguale a quella boscata trasformata a seguito della realizzazione del progetto in esame da destinarsi alla realizzazione di interventi di rimboschimento o opere forestali, idraulico-forestali o antincendio;
- 4 di far obbligo al gestore del bike park, di ottemperare a quanto previsto dall'art. 52 ter della legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7 ed in particolare:
  - assicurare un'adeguata manutenzione del tracciato e, in particolare, una corretta regimazione delle acque superficiali che preservi i pendii da fenomeni di dissesto idrogeologico direttamente causati dall'erosione del suolo, provocata dal continuo passaggio dei mezzi;
  - segnalare adeguatamente in tutto il suo sviluppo il bike park con interdizione all'escursionismo a piedi;
  - segnalare, qualora il tracciato del bike park attraversi altre infrastrutture viabili, le intersezioni sia sui tracciati stessi e sia sulle infrastrutture attraversate;
  - stipulare una idonea copertura assicurativa per la responsabilità civile per i danni derivanti agli utenti e ai terzi per fatti imputabili a responsabilità del gestore;
5. di stabilire che i lavori, autorizzati con il presente atto, abbiano inizio entro due anni dalla data della presente deliberazione e termine entro tre anni dalla data di effettivo inizio dei lavori stessi;
6. di disporre che la data di inizio dei lavori dovrà essere comunicata prontamente al Servizio impianti a fune e piste da sci ed alla competente Stazione forestale, quest'ultima anche per vie brevi, per gli eventuali controlli di competenza. Dovrà altresì essere comunicata l'avvenuta ultimazione dei lavori medesimi;
7. di disporre che il presente provvedimento sia inviato al Servizio foreste per il controllo di competenza, nonché al Servizio sviluppo sostenibile e aree protette;
8. di dare atto che, ai fini della realizzazione dell'opera di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
9. di rendere noto che, ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento, è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO  
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.  
- dott. Giorgio Cestari -

AS/fr