



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7:
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

Deliberazione n. 3096 di data 8 agosto 2022

Oggetto: legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7.

Autorizzazione all'esecuzione di interventi di sistemazione dei tratti superiori delle piste da sci da discesa denominate n. 6/3/1 "MONTE NOCH A" e n. 6/3/2 "MONTE NOCH B", di potenziamento del relativo impianto di innevamento programmato, di sostituzione del relativo impianto di illuminazione e di realizzazione di un sistema di video-rilevamento e cronometraggio, in Comune di Ruffré Mendola.

La riunione viene svolta in modalità telematica attraverso una videoconferenza e la presenza dei partecipanti è accertata dal segretario tramite appello.

Sono presenti:

Giorgio CESTARI	Presidente f.f.
Silvio DALMASO	componente supplente Servizio impianti a fune e piste da sci
Luca MALESANI	componente supplente Servizio foreste
Massimo TONDINI	componente supplente Servizio urbanistica e tutela del paesaggio
Claudio PALLAORO	componente supplente APPA – Settore qualità ambientale
Paola VISINTAINER	componente supplente Servizio geologico
Ruggero VALENTINOTTI	componente supplente Servizio bacini montani
Elisabetta ROMAGNONI	componente supplente Servizio sviluppo sostenibile e aree protette
Ermanno BERTUZZI	componente supplente Servizio gestione risorse idriche ed energetiche
Sergio BENIGNI	componente supplente Servizio prevenzione rischi e CUE

Partecipano, senza diritto di voto, Alessandro Silvestri, Antonio Nicolussi, Stefano Gatti e Stefano Tomasi del Servizio impianti a fune e piste da sci ed Enrico Valcanover del Servizio Geologico.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Vista la domanda pervenuta in data 26 giugno 2022, prot. n. 450561, con la quale la società Altipiani Val di Non S.p.A., con sede in Cavareno, località Campi di Golf, 26, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'esecuzione di interventi di sistemazione dei tratti superiori delle piste da sci da discesa denominate n. 6/3/1 "MONTE NOCH A" e n. 6/3/2 "MONTE NOCH B", di potenziamento del relativo impianto di innevamento programmato, di sostituzione del relativo impianto di illuminazione e di realizzazione di un sistema di video-rilevamento e cronometraggio, in Comune di Ruffré Mendola.

Visti gli elaborati progettuali allegati alla domanda evidenziati i lavori proposti, nonché la successiva documentazione integrativa e sostitutiva aggiornata trasmessa rispettivamente in data 30 giugno 2022 prot. n. 464330, in data 3 agosto 2022 prot. n. 543476 e prot. n. 543484, e in data 4 agosto 2022 prot. n. 549142, rappresentati nei file sotto riportati e conservati nel protocollo provinciale PiTre:

progr.	denominazione file	prot.	data	allegato
1	03_TAV A01-planimetria SA-1.pdf	450561	24/06/2022	A01
2	01_Relazione DEF_giu22-1.pdf	450561	24/06/2022	A14
3	02_Analisi urbanistica-1.pdf	450561	24/06/2022	A15
4	18_Tabella sintesi dati tecnici-1.pdf.p7m	450561	24/06/2022	A19
5	14_Documentazione fotografica-1.pdf.p7m	450561	24/06/2022	A20
6	20_Dichiarazione presa visione TR.pdf.p7m	450561	24/06/2022	A21
7	19_TAV A12-interferenza attrav funiviario-1.pdf.p7m	450561	24/06/2022	A22
8	12A_Rendering illuminazione-1.pdf	464330	30/06/2022	A04
9	07_TAV A05-sezioni2-rev1.pdf	543476	03/08/2022	A01
10	08_TAV A06-sezioni3-rev1.pdf	543476	03/08/2022	A02
11	09_TAV A07-profilii-rev1.pdf	543476	03/08/2022	A03
12	10_TAV A08-planimetria superfici-rev1.pdf	543476	03/08/2022	A04
13	01_Relazione DEF_ago22-rev1.pdf	543476	03/08/2022	A05
14	04_TAV A02-planimetria SP-rev1.pdf	543476	03/08/2022	A06
15	05_TAV A03-planimetria SR-rev1.pdf	543476	03/08/2022	A07
16	06_TAV A04-sezioni1-rev1.pdf	543476	03/08/2022	A08
17	15_Relazione forestale-rev1.pdf	543484	03/08/2022	A01
18	15A_Relazione nivologica-1.pdf	543484	03/08/2022	A02
19	21_Elenco documentazione presentata-rev2.pdf	543484	03/08/2022	A03
20	11_TAV A09-planimetria innevamento-rev3.pdf	543484	03/08/2022	A04
21	12_TAV A10-planimetria illum e video-rev1.pdf	543484	03/08/2022	A05
22	13_TAV A11-particolare maxischermo-rev1.pdf	543484	03/08/2022	A06
23	16_Relazione geotecnico geologica-rev1.pdf	549142	04/08/2022	A01
24	17_Studio di compatibilità ai sensi della CSP-rev1.pdf	549142	04/08/2022	A02

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto prevede l'esecuzione di interventi di sistemazione dei tratti superiori delle piste da sci da discesa denominate "Monte Noch A" e "Monte Noch B", di potenziamento del relativo impianto di innevamento programmato, di sostituzione del relativo impianto di illuminazione e di realizzazione di un sistema di video-rilevamento e cronometraggio, in comune di Ruffré Mendola, volti a sviluppare un centro di allenamento per agonisti di tutte le categorie, aumentando gli standard di sicurezza. Detti interventi risultano in particolare i seguenti:

pista "Monte Nock A" (nera)

è previsto l'allargamento del tratto superiore del tracciato in destra orografica, tra circa quote 1335÷1282 m.s.l.m. per una lunghezza di circa 180 m, mediante uno scavo di sbancamento verso monte con profondità comprese tra circa i 4÷8 m. Le rampe, che saranno interrotte da un piano intermedio della larghezza fino a circa 1 m, saranno caratterizzate da superfici irregolari con la presenza di nicchie per consentire un miglior inserimento naturale e rinverdimento delle stesse. L'allargamento medio del tracciato si attesta sui 6,5 m, circa;

pista "Monte Nock B" (rossa)

è prevista la sistemazione ed allargamento del tratto superiore del tracciato tra circa quote 1315÷1262 m.s.l.m., per una lunghezza di circa 230 m, mediante l'esecuzione di uno scavo di sbancamento in sinistra orografica verso monte, con profondità comprese tra circa i 2,3÷5,9 m, e di un intervento di riporto, con un'altezza massima di circa 1,65 m, a partire da poco più a monte dell'inizio dell'intervento di scavo in modo da mitigare il brusco cambio di pendenza iniziale in corrispondenza dell'ampia curva presente, e poi lungo tutto il rettilineo in modo da profilare le rampe di scavo secondo l'inclinazione del versante esistente, nonché di compensare al meglio il volume di risulta dagli scavi. L'allargamento medio del tracciato si attesta sui 6,5 m, circa;

impianto di illuminazione

è prevista la realizzazione di un nuovo impianto in sostituzione di quello attualmente esistente dotato di corpi illuminanti a "globo", divenuto ormai obsoleto, non conforme alla vigente normativa e molto dispendioso in termini di consumo energetico, che verrà opportunamente smaltito. I lavori prevedono l'installazione ex-novo di circa n. 36 pali di sostegno in acciaio con altezza variabile tra circa i 4,8÷8,8 m, ancorati alla base a dei nuovi plinti di fondazione in c.a., dotati di corpi illuminanti con proiettori a "LED";

impianto innevamento programmato

è prevista la realizzazione di alcune opere di efficientamento e potenziamento dell'impianto di innevamento a servizio delle due piste, mediante:

- l'installazione nella sala pompe di inverter per l'efficientamento energetico e la predisposizione di un impianto di controllo remoto;
- la realizzazione lungo le piste di nuovi ramali di derivazione dalle linee dorsali esistenti con il posizionamento di circa n. 7 nuovi pozzetti attrezzati, per adeguare in particolare l'impianto ai nuovi bordi pista, e l'installazione di generatori di neve su asta nei punti più critici;

sistema di videoripresa e cronometraggio

è prevista la realizzazione di un impianto costituito da:

- un sistema di più telecamere poste lungo il percorso delle piste, installate su circa n. 11 pali di illuminazione, in grado di riprendere e memorizzare, mediante dei dispositivi di rilevamento automatico, la discesa dei singoli atleti in modo tale che possa essere analizzata;
- un maxischermo delle dimensioni di circa 3,00 x 2,00 m, con struttura portante metallica in profilati tubolari, da collocare assieme all'attuale baracca per cronometristi sulla sinistra orografica della zona di arrivo (*parterre*) delle due piste, in modo tale che la discesa degli atleti possa essere osservata in diretta dagli allenatori e dagli spettatori.

Considerato che i lavori in argomento rientrano nei limiti della potestà autorizzatoria della Commissione di coordinamento di cui alla deliberazione della Giunta provinciale n. 67 di data 24 gennaio 2020.

Ciò premesso,

LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

- ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 67 di data 24 gennaio 2020;
- ad unanimità di voti,

d e l i b e r a

1. di autorizzare la società Altipiani Val di Non S.p.A., con sede in Cavareno, località Campi di Golf, 26, all'esecuzione degli interventi di sistemazione dei tratti superiori delle piste da sci da discesa denominate n. 6/3/1 "MONTE NOCH A" e n. 6/3/2 "MONTE NOCH B", di potenziamento del relativo impianto di innevamento programmato, di sostituzione del relativo impianto di illuminazione e di realizzazione di un sistema di video-rilevamento e cronometrando, in Comune di Ruffré Mendola, quali risultano dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare la presente autorizzazione alla perfetta osservanza da parte della ditta richiedente delle seguenti prescrizioni tecnico-operative:
 - la pendenza delle rampe di scavo lungo la pista "Monte Noch A" (nera) risulta troppo accentuata, pertanto, dovrà essere ridotta rinunciando in parte all'allargamento del piano sciabile, almeno 1 metro, in modo tale da assicurare l'effettivo rinverdimento di tali rampe;
 - i rinverdimenti dovranno essere effettuati con particolare cura allo scopo di ottenere risultati soddisfacenti per le condizioni climatiche dei luoghi;
 - in sede esecutiva dovranno essere adottate tutte le cautele atte ad evitare danni al suolo ed ai soprassuoli limitrofi;
 - in corso d'opera dovranno essere osservate tutte quelle disposizioni integrative ed i provvedimenti cautelativi che l'Autorità forestale ritenesse opportuno assumere per motivi di ordine idrogeologico;
3. di subordinare il rilascio materiale della presente autorizzazione all'avvenuto versamento su apposito capitolo provinciale per migliorie boschive di una somma di **€ 1.100 (euro millecento/00)** pari al costo arrotondato del rimboschimento di un'area di estensione uguale a quella boscata trasformata a seguito della realizzazione del progetto in esame da destinarsi alla realizzazione di interventi di rimboschimento o opere forestali, idraulico-forestali o antincendio;
4. di dare atto che il Servizio impianti a fune e piste da sci si riserva di poter apportare in corso d'opera varianti di dettaglio alle previsioni progettuali al fine di adeguare le piste a condizioni di migliore sicurezza e funzionalità;
5. di stabilire che i lavori, autorizzati con il presente atto, abbiano inizio entro due anni dalla data della presente deliberazione e termine entro tre anni dalla data di effettivo inizio dei lavori stessi;
6. di disporre che la data di inizio dei lavori dovrà essere comunicata prontamente al Servizio impianti a fune e piste da sci ed alla competente Stazione forestale, quest'ultima anche per vie brevi, per gli eventuali controlli di competenza. Dovrà altresì essere comunicata l'avvenuta ultimazione dei lavori medesimi;

7. di dare atto che, ai fini della realizzazione delle opere di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
8. di disporre che il presente provvedimento sia inviato al Servizio foreste;
9. di rendere noto che, ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale avverso il presente provvedimento, è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.
- dott. Giorgio Cestari -

AS/fr