



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### COMMISSIONE DI COORDINAMENTO

Art. 6 - Legge Provinciale 21 aprile 1987, n. 7.  
"Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci"

### Deliberazione n. 3120 di data 3 ottobre 2022

Oggetto: Legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7.

**Autorizzazione all'apprestamento di un nuovo tracciato bike park denominato "DUAL", che si sviluppa tra le località "Mughi della Paganella" e "Prati di Gaggia", nell'area sciabile della Paganella, nei Comuni di Vallelaghi e Andalo.**

La riunione viene svolta in modalità telematica attraverso una videoconferenza e la presenza dei partecipanti è accertata dal segretario tramite appello.

Sono presenti:

Giorgio CESTARI	Presidente f.f.
Silvio DALMASO	componente effettivo Servizio impianti a fune e piste da sci
Luca MALESANI	componente supplente Servizio foreste
Matteo MERZLIAK	componente supplente Servizio urbanistica e tutela del paesaggio
Claudio PALLAORO	componente supplente APPA – Settore qualità ambientale
Paola VISINTAINER	componente supplente Servizio geologico
Ruggero VALENTINOTTI	componente supplente Servizio bacini montani
Elisabetta ROMAGNONI	componente supplente Servizio sviluppo sostenibile e aree protette
Ermanno BERTUZZI	componente supplente Servizio gestione risorse idriche ed energetiche
Sergio BENIGNI	componente supplente Servizio prevenzione rischi e CUE

Partecipano, senza diritto di voto, Sara Sbeti del Servizio urbanistica e tutela del paesaggio, Stefano Gatti, Antonio Nicolussi, Alessandro Silvestri e Stefano Tomasi del Servizio impianti a fune e piste da sci.

Assiste il Segretario della Commissione di coordinamento Gianfranco Mittempergher.

...o.O.o...

Premesso che con la legge provinciale 31 ottobre 2012, n. 22 è stato introdotto nella l.p. 7/87, "Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e delle piste da sci", l'art. 52 ter; tale articolo prevede la possibilità di utilizzare le aree sciabili, previste dall'art. 2 della medesima legge, per la discesa con la mountain bike su tracciati esclusivamente destinati a tale attività e denominati "bike park", previa autorizzazione della Commissione di coordinamento.

Vista la domanda pervenuta in data 17 agosto 2022, prot. n. 570809, con la quale la società Funivie Valle Bianca S.p.A., con sede in Andalo, Via Laghet, 3, ha chiesto - ai sensi dell'art. 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7 - l'autorizzazione all'apprestamento di un nuovo tracciato bike park denominato "DUAL", che si sviluppa tra le località "Mughi della Paganella" e "Prati di Gaggia", nell'area sciabile della Paganella, nei Comuni di Vallelaghi e Andalo.

Visti gli elaborati progettuali evidenziati i lavori proposti allegati alla domanda e quelli contestualmente trasmessi in data 17 agosto 2022, prott. nn. 570810, 570811 e 570814, rappresentati nei file sotto riportati e conservati nel protocollo provinciale PiTre:

progr.	denominazione file	prot.	data	allegato
1	01 Relazione progetto Dual 07 2022.pdf	570809	17/08/2022	A01
2	02 Tav 01A Dual 2022.pdf	570809	17/08/2022	A02
3	03 Tav 02A Dual 2022.pdf	570809	17/08/2022	A03
4	04 Report fotografico Dual.pdf	570810	17/08/2022	A01
5	05 GRS_08_2022_STUDIO FORESTALE - INTERVENTO PISTA DOWNHILL DUAL.pdf	570811	17/08/2022	A01
6	07 Interferenze.pdf	570811	17/08/2022	A02
7	08 Presa visione.pdf	570811	17/08/2022	A03
8	09 elenco allegati.pdf	570811	17/08/2022	A04
9	4098-22 Percorso down hill Dual in Paganella (Andalo - Terlago Vallelaghi, Trento).pdf	570814	17/08/2022	A05

Udito il relatore.

Preso atto che il progetto prevede l'apprestamento di un nuovo tracciato bike park per la discesa con la mountain bike, cosiddetto "downhill", denominato "Dual", che si sviluppa tra le località "Mughi della Paganella" e "Prati di Gaggia", nell'area sciabile della Paganella, nei Comuni di Vallelaghi e Andalo, che andrà ad integrare il complesso dell'attuale area bike park esistente.

Il nuovo tracciato di tipo "trail-flow", fruibile in sicurezza dalla più estesa tipologia di utenti, si sviluppa complessivamente per circa 4.691 m coprendo un dislivello di circa 433 m, si dirama a circa quota 1768 m.s.l.m. dalla stazione di monte dell'impianto di risalita "Prati di Gaggia - Paganella 2", attraversa inizialmente la limitrofa pista da sci e si snoda poi in area boscata tra le piste "Paganella 2" e "Fontanel", e poi con qualche altro ulteriore attraversamento sulla sinistra orografica della pista "Paganella 2" fino a giungere in corrispondenza della stazione di valle del citato impianto funiviario a circa quota 1335 m.s.l.m., consentendo ai bikers di proseguire lungo il susseguente analogo tracciato bike park denominato "Zanna Bianca".

Il nuovo tracciato bike park presenterà una larghezza media di circa 1,40 m, tranne nei tratti in curva in cui si attesterà su circa 1,80÷2,00 m, una pendenza longitudinale media nell'ordine del 9,2% e pendenze trasversali nell'ordine del 2-3%, circa, per garantire lo smaltimento delle acque di scorrimento superficiale.

Tra circa quote 1670 e 1610 m.s.l.m. è previsto lo sdoppiamento del tracciato, da cui deriva la denominazione "Dual", in parte in due tratti paralleli a carreggiata unica allargata fino a circa 2,40 m ed in parte a carreggiata doppia con singole larghezze di circa 1,20 m nei rettili e di circa 1,40 m nelle curve paraboliche.

Nel complesso i lavori prevedono:

- la profilatura del tracciato con limitati interventi di scavo e riporto eseguiti con mini-escavatore;

- la compattazione delle superfici con piastra vibrante;
- la realizzazione, qualora si rendesse necessario, di strutture in legno "wallride" e "northshore";
- la realizzazione, a seconda delle necessità e della conformazione del terreno, di opere di smaltimento delle acque superficiali, ovvero canalette di scolo, tubazioni di drenaggio, creazione di idonee pendenze trasversali ecc.;
- l'installazione di adeguata segnaletica informativa e direzionale.

Sono inoltre previste operazioni di manutenzione periodica, sia ordinaria che straordinaria a inizio stagione, per garantire le condizioni di fruibilità e sicurezza del percorso e di mitigare l'impatto ambientale mantenendo sotto controllo i possibili fenomeni di erosione.

Considerato che il tracciato per mountain bike in argomento possiede i requisiti indicati nell'art 52 ter della l.p. 7/87.

Ciò premesso,

### **LA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO**

- visto l'art 52 ter della legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7;
- ai sensi dell'articolo 6 della l.p. 21 aprile 1987, n. 7;
- ad unanimità di voti,

### **d e l i b e r a**

1. di autorizzare la società Funivie Valle Bianca S.p.A., con sede in Andalo, Via Laghet, 3, all'apprestamento del nuovo tracciato bike park denominato "DUAL", che si sviluppa tra le località "Mughi della Paganella" e "Prati di Gaggia", nell'area sciabile della Paganella, nei Comuni di Vallelaghi e Andalo, quale risulta dagli elaborati progettuali citati in premessa;
2. di subordinare la presente autorizzazione all'ottemperanza alle prescrizioni tecniche-operative sotto riportate:
  - nel settore superiore, il tracciato dovrà essere mantenuto maggiormente vicino alla pista. Inoltre, nell'individuazione di dettaglio del percorso, è da preferire il taglio di qualche esemplare ramoso di abete rosso salvaguardando la vegetazione arbustiva (pino mugo, rododendro, ecc.) presente nelle radure;
  - la ridefinizione del tracciato potrà essere eseguita con la supervisione dell'Ufficio Distrettuale Forestale di Trento;
  - nel settore intermedio la modalità "dual" andrà limitata ai soli due tornanti localizzati in prossimità della pista "Fontanel";
  - nel settore intermedio il tracciato dovrà essere apprestato seguendo le aree ove risulta presente un adeguato spessore di terreno, evitando lavorazioni nelle aree caratterizzate da affioramenti rocciosi che implicherebbero l'uso di martellone;
  - laddove il tracciato intercetta un avvallamento più marcato, dove occasionalmente ci concentrano degli scorrimenti idrici, dovranno essere realizzate delle passerelle in legno;
  - nella realizzazione dei movimenti terra si dovranno utilizzare mezzi meccanici di dimensioni contenute, tali da evitare che la traccia di cantiere risulti più ampia del piano pista e delle rampe;
  - le superfici movimentate esterne alla pista dovranno essere accuratamente raccordate e opportunamente rinverdate;

- in corso d'opera dovranno essere osservate tutte quelle disposizioni integrative ed i provvedimenti cautelativi che l'Autorità Forestale ritenesse opportuno assumere per motivi di ordine idrogeologico;
3. di subordinare il rilascio materiale della presente autorizzazione all'avvenuto versamento per migliorie boschive di una somma di **€ 3.200,00 (euro tremiladuecento/00)** pari al costo arrotondato del rimboschimento di un'area di estensione uguale a quella boscata trasformata a seguito della realizzazione del progetto in esame da destinarsi alla realizzazione di interventi di rimboschimento o opere forestali, idraulico-forestali o antincendio;
  4. di far obbligo al gestore del bike park, di ottemperare a quanto previsto dall'art. 52 ter della legge provinciale 21 aprile 1987, n. 7 ed in particolare:
    - assicurare un'adeguata manutenzione del tracciato e, in particolare, una corretta regimazione delle acque superficiali che preservi i pendii da fenomeni di dissesto idrogeologico direttamente causati dall'erosione del suolo, provocata dal continuo passaggio dei mezzi;
    - segnalare adeguatamente in tutto il suo sviluppo il bike park con interdizione all'escursionismo a piedi;
    - segnalare, qualora il tracciato del bike park attraversi altre infrastrutture viabili, le intersezioni sia sui tracciati stessi e sia sulle infrastrutture attraversate;
    - stipulare una idonea copertura assicurativa per la responsabilità civile per i danni derivanti agli utenti e ai terzi per fatti imputabili a responsabilità del gestore;
  5. di stabilire che i lavori, autorizzati con il presente atto, abbiano inizio entro due anni dalla data della presente deliberazione e termine entro tre anni dalla data di effettivo inizio dei lavori stessi;
  6. di disporre che la data di inizio dei lavori dovrà essere comunicata prontamente al Servizio impianti a fune e piste da sci ed alla competente Stazione forestale, quest'ultima anche per vie brevi, per gli eventuali controlli di competenza. Dovrà altresì essere comunicata l'avvenuta ultimazione dei lavori medesimi;
  7. di disporre che il presente provvedimento sia inviato al Servizio foreste per il controllo di competenza;
  8. di dare atto che, ai fini della realizzazione dell'opera di cui si tratta, la presente autorizzazione assorbe esclusivamente i provvedimenti di competenza dei Servizi provinciali di cui agli artt. 6 e 11 della l.p. 7/87;
  9. di rendere noto che, ferma restando la possibilità di adire la competente autorità giurisdizionale, avverso il presente provvedimento, è possibile ricorrere al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione del provvedimento stesso.

f.to IL SEGRETARIO  
- Gianfranco Mittempergher -

f.to IL PRESIDENTE F.F.  
- dott. Giorgio Cestari -

AS/fr