

Verbale della riunione di Trento presso Palazzo della Provincia d.d. 16 maggio 2017 ore 14.30

Presenti il dirigente sostituto e i funzionari del Servizio impianti a fune e piste da sci, i tecnici responsabili ingg. Naletto, Menapace, Cozzini, Corso; L. Gasperotti. G. Gasperotti, Boschetti, L. Rossi, Compagni, Gobber, Caset, Mazzoni, M. Veronesi, Pedrotti, Gius, Farina e il perito Schopper.

Sono stati discussi i seguenti argomenti proposti dai tecnici responsabili:

1. formalità procedurali per poter applicare il decreto funi e il Decreto revisioni (quest'ultimo nel caso di seggiovie fisse e sciovie con le nuove scadenze, esempio per passare da 15 a 20 anni per una fissa);
2. successive scadenze di revisione dopo una revisione generale divisa in più anni e dopo la sostituzione integrale di una componente completa;
3. problemi di applicazione del Decreto revisioni a seggiovie fisse;
4. precisazioni finali su nuovo regime delle misure di terra; competenza della società e del RSPP nello stabilire le scadenze (2 o 5 anni);
5. recenti guasti o difettosità su impianti; diffusione di notizie in merito utili a tutti;
6. problemi di certificazione dell'attrezzatura di soccorso; modifica delle dichiarazioni da sottoscrivere da parte del caposervizio;
7. problemi di chiamata del 118 da parte di utenti di impianti, che così causano allarmi ingiustificati; invito al 118 ad interpellare Caposervizio o TR prima di agire.

1. Entro il maggio 2018, secondo il Decreto Dirigenziale del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 144/2016 del 18 maggio 2016, dovranno essere presentati i Manuali di Uso Manutenzione delle funi per ogni impianto, con accettazione da parte del Tecnico Responsabile che lo trasmetterà con eventuali osservazioni al S.I.F.
Per il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 1 dicembre 2015 n. 203, si veda il punto 3.
2. Il S.I.F. , si riserva di dare una risposta alla questione confrontandosi con gli uffici USTIF periferici delle altre regioni nonché il S.I.F. Valle d' Aosta e l' Ufficio Trasporti Funiviari della Provincia di Bolzano.
3. Per le revisioni di seggiovie e sciovie con le scadenze fissate dal Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 1 dicembre 2015 n. 203, dovrà essere presentato in occasione della revisione speciale il nuovo Manuale di Uso e Manutenzione con le nuove istruzioni per i controlli da effettuare in base alla nuova tempistica.
Per le revisioni generali di ammorsamenti automatici verrà richiesta la videosorveglianza della linea nei casi in cui la linea non sia del tutto visibile da entrambe le stazioni.
Sono state evidenziate alcune problematiche tecniche circa gli adeguamenti da adottare nel corso delle revisioni generali (es. il montaggio delle nuove scarpette sui sostegni degli ammorsamenti fissi e di altri nuovi componenti meccanici) e relative scadenze specifiche; il S.I.F. si riserva di rispondere sentiti i colleghi delle altre regioni in occasione delle riunioni periodiche con gli stessi.

4. Le scadenze delle misure VMTE (verbali di messa a terra elettrica) saranno stabilite dalle società concessionarie in seguito ad analisi antincendio effettuate da professionisti qualificati.
Si ribadisce che non è necessario inviare al S.I.F. i verbali ma solo la comunicazione che sono state eseguite le misure di messa a terra elettrica, come contenuto nella deliberazione della Giunta Provinciale di data 16 dicembre 2016.
5. Saranno approfondite le modalità di divulgazione sui guasti e difettosità riscontrate sugli impianti sentiti anche i principali costruttori funiviari.
6. Si prende atto della problematica riguardante la mancata presentazione della Dichiarazione di conformità da parte del CNSAS (Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico) di Trento. Il Dirigente ribadisce che occorre coinvolgere ANEF, che ha sottoscritto la convenzione con il soccorso alpino, per sollecitare quest'ultimo a fornire velocemente le dichiarazioni di conformità.
7. Si prende atto del problema che verrà discusso con il C.U.E. (Centro Unico Emergenza) della Provincia Autonoma di Trento prima della prossima stagione invernale.