



Corpo nazionale soccorso alpino e speleologico
Servizio Provinciale Trentino
Via G. Unterveger, 34
38121 TRENTO

SOCCORSO IN LINEA SU IMPIANTI A FUNE

DOCUMENTO 2 DI 5: PROCEDURA DI SOCCORSO

Prima stesura	Data: 30 ottobre 2014
Integrazione documento n° 1	Data: 27 ottobre 2018
Argomento	Evacuazione passeggeri disabili

Sono individuati gruppi funzionali di persone disabili ai fini dell'utilizzo degli impianti funiviari, così come individuati dalla circolare ministeriale n. 54940-08.10.04 del 28/05/2009: 23

a) Sitting: persone non in grado di utilizzare gli impianti rimanendo in piedi e che, pertanto, necessitano di ausili per lo scivolamento sulla neve qualora debbano utilizzare impianti funiviari con lo scopo di praticare lo sci;

b) Standing: persone che riescono ad accedere agli impianti da "in piedi", sebbene affetti da menomazioni;

c) Blind: persone affette da cecità assoluta e parziale

CALATA DEI PASSEGGERI A TERRA PER GRUPPO SITTING (MANOVRE TIPO A-B-C)

Questa operazione è prevista qualora ci fosse l'esigenza di intervenire su evacuazione di passeggeri posizionati all'interno di gusci per disabili.

Le operazioni tecniche si svolgono sostanzialmente in modo uguale rispetto a quelle descritte nella procedura di evacuazione standard, con particolarità specifiche relativamente alle modalità di predisposizione dell'ausilio (guscio), allestito in maniera adeguata per la sospensione dello stesso durante la calata.

Le operazioni di calata a terra del passeggero munito dell'ausilio (guscio), possono essere applicate indifferentemente con le varie tipologie di manovre (A-B-C).

Obiettivo: fare raggiungere il suolo ai passeggeri muniti dell'ausilio (guscio) per disabili e affidarli al personale addetto al trasporto in luogo sicuro.

Note generali

- valutare attentamente l'entità del peso complessivo da calare, composto da passeggero completo di guscio, considerando che quest'ultimo potrà avere mediamente un peso di circa 25 Kg in relazione al peso stimato scegliere la manovra corretta al fine di garantire l'adeguata sicurezza nelle operazioni.
- prestare particolare attenzione nella gestione dell'ausilio (guscio) durante la fase di trasferimento del carico dal veicolo alle corde di calata, aiutando in modo attivo il passeggero durante lo spostamento dalla seggiola (o cabina) fino sulla verticale dell'ancoraggio per permetterne la calata a terra
- la calata deve essere effettuata in modo graduale con particolare attenzione nella fase di arrivo a terra del passeggero
- prestare particolare attenzione alla gestione del passeggero una volta arrivato a terra, per lo spostamento sul terreno sarà necessario prevedere almeno due soccorritori
- un numero superiore ed adeguato di soccorritori, si potrebbe rendere necessario in relazione alla tipologia del terreno, il passeggero dev'essere assistito fino a un luogo considerato sicuro, tenendo presente la particolarità della situazione

Note particolari per il posizionamento del triangolo d'evacuazione sul guscio.

E' di fondamentale importanza, posizionare il triangolo di evacuazione all'esterno dell'ausilio (guscio), collegando le asole colorate affinché ne risulti una regolazione corretta con un assetto idoneo alla calata.

- applicare il triangolo di evacuazione partendo dal posizionamento degli appositi elastici (o fettucce) sulle spalle del passeggero, sistemando il triangolo stesso tra la parte posteriore dell'ausilio (guscio) e lo schienale della seggiola
- verificare la misura corretta del triangolo di evacuazione all'altezza del torace, scegliere le asole colorate idonee e inserire un moschettone di collegamento sulle stesse (posizionare il triangolo appena sotto le ascelle)
- spostare l'ausilio (guscio) su un lato e infilare il triangolo d'evacuazione sotto lo stesso, tra ausilio (guscio) e seduta della seggiola
- inserire la fettuccia ad anelli in modo passante sotto all'ausilio (guscio) all'altezza delle ginocchia del passeggero, in maniera tale che sia collegata al telaio dell'ausilio (guscio) il modo sicuro e senza possibilità di spostamenti che possano compromettere la posizione e l'assetto di ausilio (guscio) e passeggero durante la calata, tale fettuccia dovrà passare altresì nell'asola colorata scelta al vertice basso del triangolo
- le asole colorate sul torace dovranno essere collegate con la fettuccia ad anelli, sfruttando la stessa per trovare una posizione corretta dell'ausilio (guscio) durante la calata (mantenere lo stesso assetto rispetto alla posizione del passeggero in posizione seduta sulla seggiola, considerando una trazione verticale della corda di calata)

Approccio del soccorritore al passeggero
con ausilio



Spostamento del passeggero
dalla seggiola



Foto arrivo del soccorritore al veicolo con passeggero munito di guscio e inizio della calata (fase di spostamento dalla seggiola)

Posizionamento del triangolo
d'evacuazione su ausilio



Particolare passaggio della
fettuccia ad anelli nell'asola del triangolo



Calata a terra di passeggero con ausilio



Sistema di collegamento e
regolazione assetto



Foto particolari allestimento ausilio (guscio) e successiva calata