



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Impianti a Funne

Via Giusti, 40 38122 Trento
Tel. 0461494781-2 - Fax 0461494716
e-mail: sif@provincia.tn.it
pec: sif@pec.provincia.tn.it

A TUTTI I CONCESSIONARI
DI IMPIANTI A FUNE DELLA
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

A TUTTI I TECNICI RESPONSABILI
DI IMPIANTI A FUNE DELLA
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTO, 19 MAG. 2015

PROT. N. S050/2015 267028

OGGETTO: decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti 4 aprile 2014
“Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali
convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”

CIRCOLARE Nr 4/2015

A seguito dell'entrata in vigore del decreto di cui all'oggetto e maturate alcune esperienze di applicazione del medesimo, si ritiene opportuno precisare quanto segue.

Il capitolo 8 dell'Allegato A “Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di filovie extraurbane e di impianti con trazione a fune, con condotte convoglianti acque sotto pressione”, stabilisce che devono essere osservate le norme di cui al capitolo 4, per quanto applicabili.

Al fine di agevolare l'attuazione dello stesso per quanto concerne l'attraversamento ed i parallelismi delle linee funiviarie aeree da parte di condotte convoglianti liquidi in pressione (impianti di innevamento in particolare), lo scrivente servizio ritiene opportuno stabilire che:

- 1) nella predisposizione dei progetti per le linee funiviarie di nuova realizzazione, in ottemperanza della Direttiva Europea n. 2000/9/CE, l'analisi di sicurezza dovrà prendere in considerazione gli aspetti derivanti dall'attraversamento o dal parallelismo con condotte forzate. A seguito di specifica relazione a firma di un dottore geologo, che prenda in considerazione le possibili implicazioni sulla stabilità delle opere di fondazione in rapporto al possibile verificarsi di perdite accidentali dalle condotte, il progettista dovrà adottare tutte le misure ritenute idonee ad eliminare il rischio per le linee funiviarie aeree indicate nella relazione citata. Gli attraversamenti ed i parallelismi dovranno risultare sul tavolo del profilo della linea funiviaria. Il progetto dovrà essere corredato da specifico manuale indicante le norme di manutenzione e di controllo per l'esercizio. La documentazione riguardante l'attraversamento farà parte integrante del progetto della linea funiviaria.

- 2) Per la realizzazione di nuovi attraversamenti o parallelismi con linee funiviarie aeree esistenti, dovrà essere presentata specifica relazione a firma di un dottore geologo, che prenda in considerazione le possibili implicazioni sulla stabilità delle opere di fondazione in rapporto al possibile verificarsi di perdite accidentali dalle condotte. Il progettista della nuova condotta dovrà adottare tutte le misure ritenute idonee ad eliminare il rischio per le linee funiviarie aeree indicate nella relazione citata. Al termine dei lavori, il Direttore dei Lavori dovrà presentare al Servizio Impianti a Fune la dichiarazione che gli stessi si sono svolti in conformità al progetto, tale dichiarazione dovrà essere controfirmata per presa visione dal tecnico responsabile della linea funiviaria attraversata. Il progetto dovrà essere corredato da specifico manuale indicante le norme di manutenzione e di controllo per l'esercizio. La documentazione relativa all'attraversamento dovrà essere presentata alla Commissione di Coordinamento nell'ambito della procedura di modifica non sostanziale ai sensi dell'articolo 6 della L.P. 7/87.

Per tutto quanto non espressamente citato si rimanda all'applicazione del decreto in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
- dott. ing. Fabio Degasperis -

