



# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

DIREZIONE CENTRALE V

Div. 56

Prot. n. 756(56)72.11

Roma, **19** GEN. 1994

*Chiarimenti su circolare  
1/93*

- Agli Uffici Speciali M.C.T.C.  
Trasporti Impianti Fissi  
TORINO-MILANO-VENEZIA-FIRENZE  
PESCARA-ROMA - NAPOLI - BARI

- Ai Sigg.ri Ingg.ri Coordinatori  
LORO SEDI

e p.c. - Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ufficio Trasporti - Servizi Funiviari  
Via C. Battisti, 23  
BOLZANO

- Alla Provincia Autonoma  
Dipartimento Attività Economiche  
Servizio Impianti a Funne  
TRENTO

- Alla Regione Friuli-Venezia Giulia  
Servizio Trasporti  
TRIESTE

- Alla Regione Sicilia  
Assessorato ai Trasporti  
PALERMO

- Alla Regione Sicilia  
Sezione M.C.T.C.  
CATANIA

- All'ANEF c/o FENIT  
Via in Lucina, 17  
ROMA

- All'ACIF  
c/o Ass. Industriali  
Corso Libertà, 15  
BOLZANO

SERVIZIO				
IMPIANTI A FUNE TRENTO				
19 GEN. 1994				
NUMERO	TITOLO	ES. DIR.	ES. IT.	CAT.
304	3	1	1	1

- ALL'ANITIF (c/o Ing. Leitner)  
via dei Pescatori, 4

VIPITENO (BZ)

OGGETTO: Chiarimento sulla circolare D.G. n. 1/93 - D.C. 1/93.

A seguito di richiesta di precisazioni presentata dalle Associazioni di categoria ANEF e ANITIF si chiarisce, in relazione al punto 2.2. della circolare in oggetto indicata, quanto segue:  
per

"imprevisti interventi di riparazione o manutenzione che comportino esclusivamente l'utilizzazione di attrezzature normalmente in dotazione dell'impianto"

si devono intendere quegli interventi di modesta entità che possono essere effettuati con attrezzature leggere e di normale uso da parte del personale adibito all'esercizio dell'impianto nel corso delle verifiche e prove periodiche, anche con l'ausilio eventuale di personale esterno, di ditte specializzate, purchè coordinato e diretto dal direttore o responsabile dell'esercizio e operante nell'ambito delle disposizioni e istruzioni predisposte allo scopo.

Rientrano tra questi interventi quelle operazioni di verifica, taratura, controllo del funzionamento di organi elettromeccanici o meccanici, sostituzione di componenti definiti come materiale di normale consumo, da attuare con l'uso di tester-oscilloscopio e apparecchiature di pari modesta entità, di cui le aziende sono normalmente fornite.

Non rientrano invece quegli interventi più complessi, anche se di emergenza, che richiedono attrezzature pesanti, quindi in particolare quelli atti a modificare, anche temporaneamente, l'assetto delle funi o dei contrappesi, ovvero relativi allo smontaggio di organi pesanti e complessi, soggetti o meno al tiro delle funi, e simili.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(dr. ing. Vittorio Claudio Ripa)

