



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

V DIREZIONE CENTRALE
Divisione 56
Prot.n. 275(56)72.11

Roma, **2 MAR. 1993**

- Agli Uffici Speciali M.C.T.C.
Trasporti Impianti Fissi di
TORINO-MILANO-VENEZIA-FIRENZE
PESCARA-ROMA-NAPOLI-BARI
- Ai Sigg.ri Ingg.ri Coordinatori
LORO SEDI

e, p.c.: - Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ufficio Trasporti Funiviari
Via Cesare Battisti, 23
BOLZANO

"MOTTA TOSCA"

- Alla Provincia Autonoma di Trento
Dipartimento Attività Economiche
Servizio Impianti a Funi
TRENTO

- Alla Regione Friuli-Venezia Giulia
Servizio Trasporti
TRIESTE

- Alla Regione Sicilia
Assessorato ai Trasporti
PALERMO

- Alla Regione Sicilia
Sezione M.C.T.C.
CATANIA

- Alla ANEF c/o FENIT
Via in Lucina, 17
R O M A

- Alla ACIF
c/o Ass. Industriali
Corso Libertà, 15
BOLZANO

SERVIZIO IMPIANTI A FUNE TRENTO				
23 MAR. 1993				
NUMERO	TITOLO	CLASSE	SOTT.	CAT.
767	3	1	1	1

- 2 -

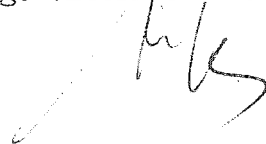
- Alla ANITIF (c/o Ing. Leitner)
Via Pescatori, 4
VIPITENO (BZ)

OGGETTO: frequenza delle prove con la "morsa rossa".

La Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri, nell'adunanza del 24 febbraio 1993, ha espresso parere favorevole - pienamente condiviso da questa Divisione - che per le funivie a collegamento temporaneo dotate di morse di tipo moderno con molle elicoidali a vista e di un recente sistema di prova molle, la prova con la "morsa rossa" possa essere effettuata con frequenza settimanale.

Mentre si raccomanda l'osservanza della disposizione tecnica sopra citata da parte degli Organi in indirizzo, si pregano le Associazioni di categoria di dare sollecita notizia di quanto sopra alle Società Esercenti interessate.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE
(Dr. Ing. Vittorio Claudio Ripa)



Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.C.P.