



Sez. 3

Provincia Autonoma di Trento

DIPARTIMENTO	PER LE ATTIVITÀ TERZIARIE
SERVIZIO	IMPIANTI A FUNE

Spett.le Ditta
AGAMATIC
39011 LANA D'ADIGE - BZ

18 FEB 1994

TRENTO,

PROT. N.

611

C-50

Spett.le S.p.A.
LEITNER
Via Brennero, 34
39049 VIPITENO - BZ

OGGETTO: Dispositivi di chiusura e bloccaggio delle ante delle cabine per viaggiatori in piedi.

Spett.le Ditta
POMA ITALIA S.p.A.
Via T. Agudio, 8
10040 LEINI - TO

Spett.le Ditta
REDEN HERMANN & CO. KG
Via Daimer, 6
31032 CAMPO TURES (BZ)

e p.c. AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale M.C.T.C.
Direzione Centrale V
Divisione 56
Via dei Monti di Pietralata
00157 R O M A

e p.c. ALL'UFFICIO TRASPORTI
FUNIVIARI DELLA PROVINCIA
AUTONOMA DI BOLZANO
Via C. Battisti, 23
39100 BOLZANO

Risultando che codeste ditte hanno in elaborazione progetti di nuove cabine per viaggiatori in piedi, destinate ad impianti di tipo a collegamento temporaneo, ovvero rielaborazione di cabine del medesimo tipo già in uso, questo Servizio della Provincia Autonoma di Trento, ritiene di dover attirare l'attenzione sul problema della garanzia della certa chiusura delle ante, tenute presenti le passate e recenti esperienze in merito.

./.



Si rileva in primo luogo che le vigenti D.T.P., per impianti a veicoli intermittenti, laddove si parla delle cabine del tipo in questione (art. 8.6 circ. D.G. 83/91), richiedono "manovra di chiusura e di successivo bloccaggio"; detta prescrizione, a garanzia della certezza della chiusura e quindi contro le accidentali aperture delle ante, è in linea con le indicazioni delle P.T.S. delle funivie bifuni, le quali prescrivono che le porte delle cabine siano dotate di "serrature" (art. 2.17.3).

Pertanto per le cabine di cui si tratta, per le quali si nota che la manovra di chiusura è automatica e non controllata da personale a bordo, si ritiene indispensabile che vengano soddisfatte l'esigenze ben descritta dalle citate D.T.P.: vale a dire che venga attuato il principio che, a seguito della manovra di accostamento delle ante, una successiva manovra ne attui il bloccaggio e ciò solo se le ante sono accostate; di seguito, per consentirne l'inizio in linea, il controllo potrà essere effettuato sul buon esito della chiusura, ma comunque dovrà essere effettuato sull'avvenuto bloccaggio delle ante.

Si ritiene di dover dare tempestivamente questo chiarimento, specificando che le prossime Vostre cabine del tipo in questione che saranno preposte per impianti di prossima realizzazione, verranno esaminate alla luce di questo esposto.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE

- dott. ing. Claudio Visentin -

761/LC

