



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Direzione Centrale V
Divisione 56
Prot. 70 (56) 71.10

Roma, 18 GEN. 1994

- Agli Uffici Speciali MCTC
Trasporti Impianti Fissi
Torino-Milano-Venezia-
Firenze-Pescara-Roma-Napoli

- Ai Sigg. Ingg.ri Coordina-
tori

Loro Sedi

e p.c.

- Alla Regione Friuli-Vene-
zia Giulia - Servizio Tra-
sporti TRIESTE

- Alla Provincia Autonoma di
Bolzano - Ufficio Trasporti
Serv. Funiviari
Via C. Battisti, 23

BOLZANO

- Alla Provincia Autonoma
Dipartimento Attività
Economiche - Servizio
Impianti a Fune

TRENTO

- Alla Regione Sicilia
Assessorato ai Trasporti
PALERMO

- Alla Regione Sicilia
Sezione M.C.T.C.

CATANIA

- All'ANEF c/o FENIT
Via in Lucina, 17

ROMA

Redazione sostegni

SERVIZIO IMPIANTI A FUNE TRENTO				
26 GEN. 1994				
NUMERO	TITOLO	ESPOSIZIONE	ESPOSIZIONE	CAT.
373	3	1	1	1



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

- 2 -

- All'ACIF
c/o Ass. Industriali
Corso Libertà, 15
BOLZANO
- Alla ANITIF(c/o Ing. Leitner)
Via Pescatori, 4
VIPITENO (BZ)

OGGETTO: Pedane di passaggio e di manutenzione sui sostegni di linea.

Con riferimento alla circolare D.G. n. 1/93 - D.C. V 1/93 ed in particolare al punto 6) riguardante le norme relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro da applicare durante l'esercizio dei servizi pubblici di trasporto con impianti a fune, essendo state manifestate talune perplessità da parte di alcuni USTIF e della Provincia Autonoma di Trento nella interpretazione delle disposizioni sulle soluzioni costruttive delle pedane di manutenzione e delle passerelle dei sostegni di linea, questa Sede, a chiarimento delle disposizioni in questione, comunica quanto segue:

- 1 - Le pedane devono prevedere un parapetto su entrambi i lati di accesso, a meno che la vicinanza della traversa costituisca di per se protezione per uno dei lati;
- 2 - le pedane e le passerelle devono essere munite di arresto al piede di altezza non inferiore a 5 cm lungo tutto il loro contorno;



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

- 3 -

- 3 - le aperture per l'accesso - ritenendo tali anche quelle che consentono di passare da una passerella longitudinale all'altra attraversando la traversa - non devono risultare superiori di 70 cm;
- 4 - le soluzioni costruttive adottate per la traversa ed il falcone devono essere tali (posizione dei montanti del falcone, gradini, maniglioni, ecc.) da consentire un agevole e sicuro passaggio da una passerella longitudinale all'altra.

I requisiti sopra fissati potranno essere anche riesaminati qualora si pervenga ad una approvazione del tipo delle pedane e passerelle in questione.

Gli USTIF in indirizzo sono pregati di voler porre particolare cura nell'esame progettuale delle soluzioni proposte e di informare questa Sede per eventuali discordanze rilevate rispetto ai criteri sopra enunciati.

Le associazioni di categoria, inoltre, sono pregate di dare informazioni ai propri addetti su quanto sopra esposto.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dr. ing. Vittorio Claudio Ripa)