



*Della +  
C.F.*

*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI  
INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI DI TRASPORTO  
AD IMPIANTI FISSI - ex TIF 6

Prot. 356 (6) 71.32.1  
71.32.2

Roma, 19 MAR. 2003

Agli USTIF  
LORO SEDI

Alla Provincia Autonoma  
Uff. Trasporti Funiviari  
Palazzo Provinciale 3/B  
Via Crispi, 10  
39100 BOLZANO

Alla Provincia Autonoma  
Servizio Impianti a Funne  
Via Brennero 136  
Centro "Le Fornaci-Barchessa"  
38100 TRENTO

Alla Regione Autonoma  
Valle d'Aosta  
Assessorato Turismo,  
Commercio e Trasporti - Serv.  
Funiviario  
Loc. Grand Chemin 34  
11020 ST. CHRISTOPHE (AO)

All'ACIF  
Via Archimede, 10  
20129 MILANO

All'ANITIF  
Via dell'Acquatina 6  
62030 USSITA (MC)

All'ANEF  
Casella Postale 8172  
00188 ROMA

*P.T.S. - I.E. :  
amministr. fa 11.5*

SERVIZIO IMPIANTI A FUNE TRENTO				
27 MAR. 2003				
NUMERO	TITOLO	CLASSE	SOIT	CAR
1121				

**OGGETTO:** Ammissibilità delle soluzioni tecniche adottate per le apparecchiature elettriche ai sensi dell'art. 1.1.5. delle P.T.S. – IE di cui al decreto 15 aprile 2002. Procedure riguardanti prototipi di apparecchiature realizzate a partire dal 2003.

Si rende noto che negli ultimi mesi del 2002 alcune Ditte costruttrici impianti elettrici hanno avanzato richiesta di ammissibilità ai sensi dell'art. 1.1.5 delle nuove P.T.S. – I.E. per un limitato numero di realizzazioni per le quali la progettazione era stata effettuata in data antecedente il 15 aprile 2002, di pubblicazione del decreto in oggetto.

Premesso che il progettista ha dimostrato che il livello di sicurezza offerto dalle soluzioni proposte non è inferiore a quello conseguibile con l'applicazione delle nuove P.T.S. – I.E., le suddette richieste sono state accolte, come a suo tempo comunicato agli Uffici di sorveglianza territorialmente competenti, in considerazione del breve tempo intercorso fra la progettazione e l'emanazione delle P.T.S. – I.E. di cui trattasi, che com'è noto non prevedevano un periodo transitorio.

Si coglie l'occasione per chiarire che per quanto riguarda le nuove apparecchiature elettriche che saranno realizzate a partire dal corrente anno 2003, la loro conformità alle vigenti P.T.S. – I.E. dovrà essere documentata con apposito elaborato specifico per ciascuna prima realizzazione di nuovo tipo di impianto funiviario (monofuni a collegamento permanente, a collegamento temporaneo ecc., ai sensi dell'art. 1.1.1 delle P.T.S. – I.E.). La documentazione dovrà illustrare puntualmente la conformità delle apparecchiature ai requisiti ed alle clausole contenute nelle P.T.S.-I.E. vigenti e dovrà essere allegata al progetto della prima apparecchiatura realizzata.

Inoltre, detta documentazione, completa di progetto, sarà trasmessa per ciascun prototipo sia al TIF 6 che all'Autorità di sorveglianza territoriale di competenza. Per gli impianti dello stesso tipo realizzati successivamente si farà cenno nel progetto della già avvenuta dimostrazione di conformità ma s'intende che essa dovrà essere inviata anche alle Autorità di sorveglianza che per la prima volta saranno interessate all'approvazione di ciascun tipo di apparecchiatura.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento in merito.

IL DIRETTORE GENERALE  
(dr. ing. Amedeo Gargiulo)

180SP/di

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*