



TRASPORTI	
- 9 FEB. 1937	
NUMERO	FASC.
545	Roma

22 GEN. 1987 19

Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

- All'Ing. Piergiorgio Tanesini
Via Mamini, 44
39100 BOLZANO

e, p.o.

- Alla Provincia Autonoma
Ufficio Trasporti Funiviari
BOLZANO

V *Divisione Centrale*

Divisione 56

- Alla Provincia Autonoma
Ispettorato Generale Trasporti
TRENTO

Prot. N° 2182(56)71.32 *Allegati*



OGGETTO Funivie monofune con veicoli a collegamento temporaneo.
Tratto orizzontale in uscita dalle stazioni.

In relazione al quesito proposto dalla S.V. con lettera del 13.12 u.s., si fa presente che la finalità della norma di cui all'11° comma del paragrafo 1) delle PTS per le funivie monofune a collegamento temporaneo, nel testo modificato con DM 9.4.79, n. 990, e riguardante la lunghezza del tratto orizzontale di linea in uscita dalle stazioni, è quella di evitare che un veicolo, uscito da una delle stazioni in una qualsiasi condizione di accoppiamento non corretto fra morse e fune portante-traente, venga a trovarsi immediatamente in un tratto di linea caratterizzate da pendenza ed altezza dal suolo del veicolo stesse relativamente elevate, ancorché entro i limiti più generali fissati dalle stesse PTS (vedasi in proposito anche la formulazione del comma 7.9. delle Disposizioni Tecniche Provvisorie diramate con Circolare n. 944(56)71.32 del 27.7.85).

A tale scopo, poiché tutti i dispositivi per il controllo ad ogni lancio del corretto accoppiamento fra morse e fune portante-traente, qualunque sia la loro natura, devono intervenire sul circuito di sicurezza determinando l'arresto dell'impianto, la lunghezza del suindicato tratto di linea (proporzionale allo spazio di frenatura) va con tutta evidenza contato a partire dall'ultimo di tali dispositivi nel senso del moto, indipendentemente dalla natura e dalle specifiche funzioni di controllo assolte, comprese ovviamente quelle di controllo della tenuta delle morse stesse.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE INCARICATO
(dr. ing. Salvatore Perciabesco)

SP/ap