



# Provincia Autonoma di Trento

DIPARTIMENTO	PER LE ATTIVITÀ TERZIARIE
SERVIZIO	IMPIANTI A FUNE

AI CONCESSIONARI DI IMPIANTI  
A FUNE DELLA PROVINCIA  
AUTONOMA DI TRENTO

ALLE DITTE COSTRUTTRICI  
DI IMPIANTI A FUNE

AI TECNICI RESPONSABILI DI  
IMPIANTI A FUNE DELLA  
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

ALLE ASSOCIAZIONI  
A.N.I.T.I.F. - A.N.E.F.  
A.C.I.F.

L O R O S E D I

TRENTO, **22 FEB 1994**

PROT. N. **655** C-50

OGGETTO: - "Regolamento Generale per le  
funicolari aeree e terrestri in  
servizio pubblico di trasporto  
persone": ammissibilità delle  
varianti secondo parere C.F.A.T..  
- Richieste di deroga alle norme.

## CIRCOLARE N. 1/94

Rilevato che, ai sensi della L.P. 7/87, disciplinante la costruzione e l'esercizio di linee funiviarie in servizio pubblico, le norme tecniche di riferimento sono quelle emanate dallo Stato, e che, in particolare, nel caso sia richiesto deroga alle medesime norme questo Servizio Impianti a Fune è tenuto a sentire il parere della Commissione Funicolari Aeree e Terrestri istituita presso il Ministero dei Trasporti, con la presente si ritiene utile fissare al proposito il seguente indirizzo, per la presentazione di prossime progettazioni.

La Commissione di cui sopra, con apposito Voto n. 3 del 1 aprile 1992, ha ritenuto di approvare talune "modifiche e deroghe" al testo originale del Regolamento Generale, già emanato con D.P.R. n. 1367 del 18.11.1957; dette modifiche e deroghe, che si ritengono già note per tramite delle associazioni di categoria, hanno lo scopo di aggiornare le norme "allo standard costruttivo italiano determinato dal progresso tecnico verificatosi nel settore delle funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinato al trasporto di persona" verificatosi dopo il 1957.



Detto nuovo testo, essendo ancora in corso di emanazione ai sensi del D.P.R. 753/80, non è però ancora ufficialmente in vigore. Peraltro, ove ricorra il caso di prossimi progetti non conforme alle norme originali, bensì al nuovo testo del citato Regolamento Generale, questo Servizio Impianti a Fune, visto il parere positivo già espresso dalla citata C.F.A.T., potrà procedere autonomamente all'esame ed all'approvazione delle proposte progettuali; in tal caso però il concessionario dovrà formulare apposita dettagliata richiesta, da allegare alla relazione dimostrativa di corrispondenza alle norme in vigore, già richiesta con nostra circolare n. 4/90.

Al proposito si ritiene utile ricordare che detta relazione è da contenere in apposito fascicolo e che essa deve fare riferimento in modo specifico ed esauriente ai seguenti testi di norma o disposizione:

- 1 - D.P.R. 18.10.1957, n. 1367 "Regolamento generale per le funicolari aeree in servizio pubblico destinate al trasporto di persone".
- 2 - D.M. 15.2.1969, n. 815 "Prescrizioni tecniche speciali per le funivie bifuni con movimento a va e vieni" e successive modifiche.
- 3 - D.M. 7.7.1960, n. 1235: "Prescrizioni tecniche speciali per le funivie monofune con movimento unidirezionale e collegamento automatico dei veicoli" e successive modifiche.
- 4 - Circolare n. 1944 (56) 71,32, del 27.7.1985: "Disposizione tecniche provvisorie per le funivie monofune a collegamento temporaneo con seggiole a tre o quattro posti", successivamente aggiornate con circolare D.G. n. 127/91 del 6.9.1991;
- 5 - D.M. 16.6.1964, n. 1541/0610 "Prescrizioni tecniche speciali per le funivie monofune con movimento unidirezionale continuo e collegamento permanente dei veicoli" e successive modifiche.
- 6 - Circolare D.G. n. 134/1987 - D.C.V. n. 12/87 del 1.8.1987: "Funivie monofune con veicoli (seggiole) quadriposto a collegamento permanente. Normativa provvisoria".
- 7 - Circolare n. 3538 (56) 8.8 del 14.12.1979: "Progetto di Norme UNIFR-CEI per gli impianti elettrici delle funivie monofune".
- 8 - Circolare D.G. n. 116/1988 - D.C.V. n. 14/1988 del 1.8.1988: "Requisiti di sicurezza per i dispositivi di tensione idraulica delle funi portanti-traenti delle funivie monofune", integrata dalla circolare di questo Servizio n. 11/88 del 30.8.1988.
- 9 - Circolare D.G. n. 159/88 - D.C.V. n. 5/89 del 27.10.1989: "Requisiti generali di sicurezza per i sistemi a logica statica programmabile (o microprocessori) per la gestione ed il controllo dei dispositivi di comando, regolazione e sicurezza degli impianti funicolari aerei e terrestri".



- 10 - Circolare D.G. n. 83/91 - D.C.V. n. 6/91 del 25 maggio 1991:  
"Funivie monofune con veicoli a collegamento permanente e movimento unidirezionale intermittente o a veicoli a velocità variabile - Disposizioni Tecniche Provvisorie, estensione agli impianti con veicoli a seggiola".
- 11 - Circolare Ministeriale n. 1923 del 11.5.1993: "Disposizioni tecniche per l'installazione di pedane mobili su seggiovie monofuni a collegamento permanente".

Rimane fermo quanto già stabilito per eventuali richieste di deroga alle norme contenute nelle prescrizioni tecniche speciali e alle connesse disposizioni, le quali domande devono essere tecnicamente giustificate e chiaramente supportate da idonea documentazione relativa o all'esito favorevole di esperienze fatte su altri impianti, anche all'estero, o su modelli sperimentali a cura del costruttore, ovvero infine da soddisfacenti analisi teoriche; la presentazione dovrà avvenire in tempo utile a questo Servizio in modo tale che, per le deroghe riguardanti direttamente la normativa tecnica di sicurezza, queste possano essere trattate dalla Commissione F.A.T. presso il Ministero dei Trasporti in Roma, prima dell'approvazione del progetto, oppure prima del rilascio dell'autorizzazione all'inizio dei lavori (art. 25 della L.P. n. 7/87).

Si confida nella scrupolosa osservanza di quanto sopra e si coglie l'occasione della presente per comunicare che lo scrivente Servizio ha curato la stampa di nuovi fascicoli contenenti la redazione delle vigenti Prescrizioni Tecniche speciali per funivie monofuni a collegamento permanente e a collegamento temporaneo, con le modifiche susseguitesi nel tempo fino alla data attuale; sono a disposizione su richiesta le medesime.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE

- dott. ing. Claudio Visentin -

761/LC

