

**ATTI**



# Provincia Autonoma di Trento

DIPARTIMENTO	ATTIVITÀ ECONOMICHE
SERVIZIO	IMPIANTI A FUNE

AI CONCESSIONARI DI  
IMPIANTI A FUNE DEL  
TIPO A COLLEGAMENTO  
TEMPORANEO

AI TECNICI RESPONSABILI

LORO SEDI

e p.c. Spettabile  
A.N.E.F. - Associazione Nazionale  
Esercenti Funiviari  
Sezione di Trento  
Via Grazioli, 108  
38100 TRENTO

SERVIZIO				
IMPIANTI A FUNE TRENTO				
22 AGG. 1996				
SPR.	...	...	...	CAT.
7389	3	2	1	

e p.c. Spettabile  
A.N.I.T.I.F. - Associazione  
Nazionale Italiana Tecnici  
Impianti Funiviari  
c/o dott. ing. Ernesto Leitner  
Via Pescatori, 4  
39049 VIPITENO (BZ)

TRENTO,

PROT. N. C-50

OGGETTO: Impianti a collegamento temporaneo dotati di dispositivi di prova di efficienza delle molle: controlli periodici delle morse.

CIRCOLARE N. 6/96

A modifica della periodicità prescritta dalle vigenti P.T.S. per la revisione completa di tutte le parti costituenti le morse, su conforme parere della Commissione per le Funivie aeree e terrestri, il competente Ministero ha diramato la seguente disposizione transitoria, ammissibile fino all'emanazione del nuovo testo definitivo delle citate P.T.S..



Per le morse di tipo moderno, con molle elicoidali a vista e con impianto dotato di sistema di prova della loro efficienza ad ogni lancio, è consentito che ogni anno sia effettuato il controllo d'officina mediante smontaggio di almeno il 20% delle morse dell'impianto: le operazioni di smontaggio per l'accertamento delle condizioni deve avvenire secondo le istruzioni del costruttore, con i metodi e le cautele dal medesimo indicate nel manuale di istruzione.

In tale occasione potranno altresì essere svolti i controlli non distruttivi di cui al D.M. 23/85. Comunque, sia lo smontaggio che i controlli N.D., devono essere svolti secondo un programma che consenta un intervallo fra due ispezioni e controlli successivi non superiori a cinque anni per ciascuna morsa.

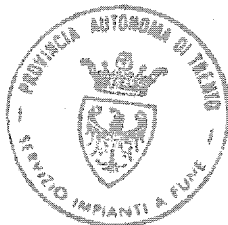
Nel caso che, durante le ispezioni e i controlli delle morse smontate, fossero riscontrate anomalie significative, il Tecnico Responsabile deve valutare la necessità di estendere le ispezioni e i controlli medesimi all'intero lotto delle morse e di tanto dovrà far menzione nella relazione di visita per la riapertura stagionale dell'impianto.

Dopo il rimontaggio delle morse si deve procedere alla prova di efficienza al banco nonché alla prova di tenuta allo scorrimento, così come ricorre annualmente per tutte le morse dell'impianto.

Rimane fermo che sulle rimanenti morse sono da effettuare tutti gli altri controlli, verifiche, ed altri adempimenti in genere, prescritti dal costruttore nel manuale d'uso e manutenzione.

Ove il concessionario e il Tecnico Responsabile ritengano di uniformarsi alle indicazioni di cui sopra, si dovrà darne comunicazione allo scrivente S.I.F. e comunque dovrà essere composto un apposito ordine di servizio per il personale addetto all'impianto.

Distinti saluti.



IL DIRIGENTE  
- dott. ing. Claudio Visentin -