

Spett.le
MINISTERO DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE
R.C.T.C.
Direzione Centrale V
Divisione 56
Via del Policlinico 2

R O M A

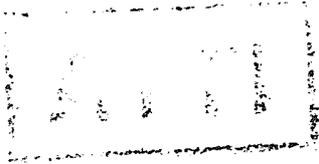
Installazione di dispositivi di
traino monoposto di tipo lungo
su sciovie esistenti

Per conto di taluni concessionari di sciovie monoposto recentemente sono state avanzate a questo Ufficio richieste di sostituzione di traini monoposto del tipo corto con altri traini monoposto del tipo lungo.

Questo Ufficio è del parere che il traino di tipo lungo, sia per la facilità di utilizzazione da parte degli sciatori specie se bambini, che per la regolarità dell'assetto che offrono in marcia, che infine per la regolarità del recupero alla stazione di rinvio, costituisca un significativo miglioramento dell'esercizio e pertanto è favorevole alla sostituzione.

Peraltro le vigenti norme scioviarie, D.M. 27/82, imporrebbero che nelle stazioni il franco interno tra traino e parti fisse fosse di m 0,5 con traino sbandato lateralmente di 12) e tale vincolo renderebbe impossibile la sostituzione in questione su gran parte degli impianti aventi stazione con strutture di supporto della puleggia in posizione centrale.

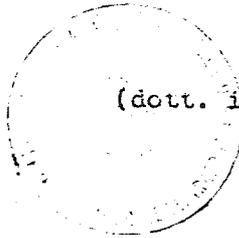
Essendo peraltro noto che cocesto ministero intende modificare in tal punto la norma scioviaria, ripristinando il vincolo delle preesistenti norme, che richiedono solo il franco di 0,5 m con traino in posizione normale, cioè verticale e non sbandato, e constatato che in tal senso sono state approvate le stazioni motrici tipizzate sia dalla ditta Leitner che dalla Ditta Graffer, con la presente si fa presente che questo Ufficio intenderebbe approvare la proposta di sostituzione sugli impianti preesistenti dei traini corti con altri lunghi alle condizioni, di cui alle vecchie norme: che sia garantito il valore del franco di m 0,5



verso l'interno tra dispositivo di traino in posizione verticale e le parti fisse delle strutture.

Si invia la presente per conoscere, con la possibile sollecitudine, il parere di codesto Ministero.

Distinti saluti.



IL RESPONSABILE
(dott. ing. Umberto Groff)