



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

**Servizio Impianti a Fune**

Via Brennero, 136 - 38100 Trento  
Tel. 0461/494781-82 - Fax 494716

AI CONCESSIONARI

AI TECNICI RESPONSABILI

LORO SEDI

TRENTO, 28 GEN 1998

PROT. N. 388 C-50

OGGETTO: Modalità di esecuzione degli esami per il  
conseguimento delle patenti funiviarie.

**CIRCOLARE N° 2/98**

Con la presente si comunicano le modalità di esecuzione degli esami teorico e pratico per il conseguimento delle patenti per l'esercizio degli impianti funiviari.

Si pregano i Concessionari e i Tecnici in indirizzo di divulgare il contenuto della presente al personale che intende sostenere gli esami di cui all'oggetto.

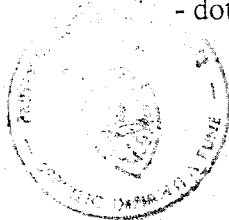
- 1) Il Servizio Impianti a Fune stabilisce con sufficiente anticipo le date di svolgimento delle prove teoriche per il conseguimento delle patenti, ai sensi dell'articolo 12 del Regolamento di Esecuzione della L.P. 7/87 numero 8-22/leg del 9 giugno 1995. Le iscrizioni alle prove teoriche sono aperte a tutti coloro che sono in possesso dei requisiti di cui dall'articolo 9 del sopraccitato Regolamento di Esecuzione: le prenotazioni devono essere effettuate presso la Segreteria del Servizio Impianti a Fune entro il settimo giorno antecedente la data stabilita per l'esame. La prenotazione può avvenire anche telefonicamente chiamando la Segreteria del Servizio al numero 0461/494781.
- 2) Se l'esame verrà svolto presso gli uffici del Servizio Impianti a Fune, verrà accettato un numero massimo di 20 iscritti.
- 3) I Candidati dovranno presentarsi il giorno stabilito, presso la sede dove si terranno le prove, dalle ore 08.00 alle ore 08.30 per la registrazione, muniti di documento di riconoscimento valido e di una marca da bollo da lire 20.000.

- 4) Le prove teoriche si suddividono in un esame scritto (che consta in una serie di domande tipo "quiz") ed un esame orale da sostenersi davanti alla Commissione d'esame; le materie d'esame vertono sul programma di cui al quarto e quinto comma dell'articolo 12 del R.E. 8-22/leg (vedasi allegato). Per la prova scritta ciascun candidato avrà a disposizione un'ora e trenta minuti: durante lo scritto non è ammessa la consultazione di alcun testo. Le eventuali domande per le quali non è stata data risposta saranno considerate errate.
- 5) Nel caso in cui gli esami si svolgano presso gli uffici del Servizio Impianti Fune, verranno effettuate due sessioni di prove scritte, alle quali saranno ammessi 10 candidati ciascuna; la prima prova si terrà dalle ore 08.45 alle ore 10.15, la seconda, a seguire, dalle 10.30 alle 12.00.
- 6) Alle prove orali saranno ammessi i candidati che avranno superato la prova scritta; saranno considerate positive le prove scritte che contengano un numero di risposte errate compreso fra lo 0% e il 10%; dal 10% al 20% di risposte errate, la Commissione d'esame valuterà la gravità degli errori e deciderà circa l'ammissione alla successiva prova orale; con oltre il 20 % di risposte errate, il candidato non è ammesso alla prova orale.
- 7) Le prove orali si svolgono presso la stessa sede in cui si è tenuta la prova scritta; iniziano al termine della suddetta prova, fino ad esaurimento dei candidati ammessi.
- 8) I candidati che non hanno superato la prova scritta potranno prendere visione del proprio modulo di esame presentandosi presso la segreteria del Servizio Impianti a Fune nei quattro giorni successivi alla data d'esame.
- 9) L'esame di idoneità si conclude con la prova pratica, da sostenersi presso un impianto della categoria per la quale si è superato l'esame teorico: il candidato dovrà dimostrare la conoscenza generica del macchinario, la capacità di azionare il medesimo, di svolgervi le prescritte prove periodiche e le operazioni di soccorso simulate, nonché i normali interventi di manutenzione.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE

- dott. ing. Agostino Dallago -



REGOLAMENTO DI ESECUZIONE L.P. 21 Aprile 1987, n. 7

**ART. 12**  
**Esame di idoneità**

OMISSIS

5. Le prove teoriche verificano la conoscenza ragionata nelle seguenti materie:
- a) Nozioni di elettrotecnica, con particolare riguardo agli impianti elettrici e di sicurezza impiegati sugli impianti a fune.
  - b) Nozioni di tecnologie dei materiali e delle lavorazioni, con particolare riguardo ai materiali impiegati nella costruzione degli impianti a fune, alle funi, all'esecuzione delle impalmature, alla confezione delle teste fuse ed alle operazioni relative agli impianti a fune.
  - c) Nozioni sul macchinario impiegato negli impianti a fune: argani, motori termici ed elettrici, riduttori, freni, veicoli, carrelli, ecc.
  - d) Nozioni costruttive e funzionali e di manutenzione degli impianti a fune: ancoraggi ed attacchi di estremità, dispositivi di tensione, stazioni, sostegni, scarpe, rulliere, intervie, franchi, dispositivi di attacco dei veicoli all'anello trattivo ecc.
  - e) Nozioni sulle cause più frequenti di disservizi o incidenti.
  - f) Nozioni relative alle norme tecniche di conduzione e manutenzione degli impianti a fune.
  - g) Nozioni di pronto soccorso in caso di ferite, emorragie, fratture, trasporto fratturati e congelamenti; respirazione artificiale.
  - h) Nozioni sul comportamento del personale in servizio e suo contegno verso il pubblico.
  - i) Nozioni relative alle competenze, attribuzioni e responsabilità del personale addetto agli impianti a fune.
  - l) Nozioni sulla normativa che regola i servizi di trasporto pubblico funiviario: provvedimenti autorizzativi, organi di vigilanza, condizioni di trasporto, regolazione e controllo del pubblico, regolamenti di esercizio, esposizione al pubblico degli orari e delle tariffe, infrazioni, adempimenti in caso di incidente.
6. Le prove pratiche da eseguire su un impianto consistono in:
- Prova di manovra, di regolazione, di verifica, di salvataggio ed altre prove attinenti al servizio ed al concorso.

presentazione della domanda per conseguire il certificato di abilitazione.

3. Il candidato in possesso di patente automobilistica valida può produrre, in sostituzione dei certificati medici, copia della patente medesima; in tal caso la validità temporale del certificato di abilitazione rilasciato o rinnovato è quella della patente automobilistica esibita in copia.

4. Il candidato alla qualifica di agente per qualunque categoria di impianto deve possedere i requisiti richiesti per la patente automobilistica di tipo «B»; è esentato dal presentare al Concessionario i certificati medici esibendo allo stesso copia della patente automobilistica valida.

#### Art. 12

##### *Esame di idoneità*

1. L'esame di idoneità si articola in prova teorica ed in prova pratica, ciascuna delle quali è sostenuta davanti ad una commissione costituita da funzionari tecnici del S.I.F., che ne redigono apposito verbale.

2. Le prove d'esame vertono sul programma di cui al quarto e quinto comma e sono effettuate graduando le difficoltà secondo la qualifica e la categoria richiesta per il certificato di abilitazione. La prova teorica comprende anche una prova scritta, al cui esito favorevole è subordinata l'ammissione alla prova orale; l'ammissione alla prova pratica è subordinata all'esito favorevole della prova teorica.

3. Per gli aspiranti alle qualifiche di capo Servizio e macchinista di impianti della categoria S la prova pratica può essere omessa qualora il tecnico responsabile dichiara la loro idoneità a svolgere le relative mansioni a seguito di tirocinio per un periodo non inferiore a 1 mese su impianto della medesima categoria S.

4. Tra una prova d'esame sostenuto con esito sfavorevole ed una successiva deve trascorrere almeno 1 mese.

5. Le prove teoriche verificano la conoscenza ragionata nelle seguenti materie:

- a) Nozioni di elettrotecnica, con particolare riguardo agli impianti elettrici e di sicurezza impiegati sugli impianti a fune.
- b) Nozioni di tecnologie dei materiali e delle lavorazioni, con particolare riguardo ai materiali impiegati nella costruzione degli impianti a fune, alle funi, all'esecuzione delle impalmature, alla confezione delle teste fuse ed

alle altre operazioni relative agli impianti a fune.

- c) Nozioni sul macchinario impiegato negli impianti a fune: argani, motori termici ed elettrici, riduttori, freni, veicoli, carrelli, ecc.
- d) Nozioni costruttive e funzionali e di manutenzione degli impianti a fune: ancoraggi ed attacchi di estremità, dispositivi di tensione, stazioni, sostegni, scarpe, rulliere, intervie, franchi, dispositivi di attacco dei veicoli all'anello trattivo ecc.
- e) Nozioni sulle cause più frequenti di disservizi o incidenti;
- f) Nozioni relative alle norme tecniche di conduzione e manutenzione degli impianti a fune;
- g) Nozioni di pronto soccorso in caso di ferite, emorragie, fratture, trasporto fratturati e congelamenti; respirazione artificiale;
- h) Nozioni sul comportamento del personale in servizio e suo contegno verso il pubblico;
- i) Nozioni relative alle competenze, attribuzioni e responsabilità del personale addetto agli impianti a fune;
- l) Nozioni sulla normativa che regola i servizi di trasporto pubblico funiviario: provvedimenti autorizzativi, organi di vigilanza, condizioni di trasporto, regolazione e controllo del pubblico, regolamenti di esercizio, esposizione al pubblico degli orari e delle tariffe, infrazioni, adempimenti in caso di incidente.

5. Le prove pratiche da eseguire su un impianto consistono in:

- Prova di manovra, di regolazione, di verifica, di salvataggio ed altre prove attinenti al servizio ed al soccorso.

#### Art. 13

##### *norme transitorie*

1. Con l'entrata in vigore del presente regolamento i certificati di abilitazione rilasciati ai sensi della precedente normativa cessano di valere allo scadere dei termini di validità dei medesimi;

2. Il rinnovo di detti certificati avverrà su istanza dell'interessato da presentare nei termini di tempo e con le modalità fissate al precedente art. 10, quarto comma; ai possessori di certificati di categoria M e S sarà rilasciato nuovo certificato equivalente, mentre ai possessori di certificati di categoria B sarà rilasciato nuovo certificato di categoria B e/o C sulla base del curriculum professionale corredato da idonea attestazione del Tecnico Responsabile che ciascun candidato produrrà in allegato all'istanza.