



Escluso (any...)
7/10/98 - h. *tecnic.*
Mod. D.G.M. 47

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Direzione Centrale V
Divisione 56
Prot. n.639(56)71.10

Roma, 2 GIU. 1998

Al Dr. ing. Gilberto FAVA
Via Calvi, 1
46030 VIRGILIO (MN)

(Rif. del 12.05.98)

e p.c.

Agli Uffici Speciali MCTC Trasporti ad
Impianti Fissi di TORINO-MILANO
VENEZIA-FIRENZE-PESCARA-
ROMA-NAPOLI-BARI

"

Alla Regione Sicilia
Assessorato ai Trasporti
PALERMO

"

Alla Regione Sicilia
Sezione M.C.T.C.
CATANIA

"

Alla Regione Friuli Venezia Giulia
Servizio Trasporti
TRIESTE

"

All'Uff. Trasporti Funiviari
della Provincia Autonoma di
BOLZANO

"

Al Servizio Impianti a Funne
della Provincia Autonoma di
TRENTO

"

Alla Regione Autonoma
Valle d'Aosta
AOSTA

SERVIZIO				
IMPIANTI A FUNE TRENTO				
11 GIU. 1998				
NUMERO	TITOLO	CLASSE	DATA	
1832	3	1	1	1

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - S.

OGGETTO: Nastro trasportatore per sciatori principianti denominato MINIBELT.

E' stata esaminata da questa Divisione la documentazione di larga massima, inviata dalla S.V. con la lettera a riferimento, intesa ad ottenere per quanto in oggetto un giudizio di merito, e costituita da una relazione generale descrittiva dei principali componenti del sistema di trasporto corredata da fotografie illustrative di un prototipo del sistema stesso peraltro già in esercizio.

Il nastro trasportatore per sciatori principianti denominato MINIBELT fa riferimento ad un sistema di trasporto costituito essenzialmente da una stazione motrice da posizionare a monte, una stazione di rinvio tenditrice posizionata a valle e da elementi di linea intermedi in numero tale da definire la lunghezza del tracciato.

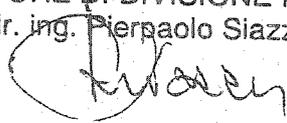
Le suddette strutture sono flangiate fra di loro in modo da comporre un'unica trave autoportante adagiata sul suolo o sulla neve senza ausilio di plinti di fondazione o altro tipo di ancoraggi. L'esigua altezza di tale struttura (35 cm circa) consente, per mezzo di piccoli riporti di neve laterali, di posizionare il ramo superiore del nastro a raso pista.

Il ramo attivo del nastro scorre su lamiere portanti alloggiare negli elementi di linea, mentre il ritorno dell'anello è supportato da rulli nell'interno della struttura. Il caricamento e l'uscita del nastro ad opera degli sciatori avviene secondo la direzione del nastro stesso. A stagione ultimata il tutto viene rimosso per essere ricoverato in apposito locale e sul terreno non rimane traccia dell'impianto.

Tutto ciò premesso si comunica che, in via generale, le vigenti disposizioni normative (D.P.R. 11-7-80 n. 753) attribuiscono a questa Amministrazione compiti consultivi finalizzati al rilascio ai competenti Uffici regionali del nulla osta tecnico, ai fini della sicurezza, unicamente su quella documentazione di progetto individuante concrete proposte realizzative di sistemi di trasporti ad impianti fissi, in cui rientrano evidentemente anche gli impianti a fune.

Si fa presente, peraltro, che a parere della scrivente Divisione il sistema di trasporto MINIBELT non risulta assimilabile ai sistemi di trasporto ad impianti fissi, né in particolare a quelli di trasporto a fune; pertanto, per quanto sopra esposto si fa presente che non rientra tra le competenze istituzionali di questa Amministrazione l'eventuale giudizio di merito sul citato sistema MINIBELT.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE REGGENTE
(dr. ing. Pierpaolo Siazzu)



GPC8/al

Ministero dei Trasporti e della Navigazione e Direzione Generale M.P.C.C.