

MODULARIO
TRASP. A. C. 15

Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Roma, 30 MAG. 1989 19

→ All la PROVINCIA AUTONOMA
Dipartimento Attività Economiche
Servizio Impianti a Fune

TRENTOV Divisione Centrale

Divisione 56

Prot. N.º 965 Allegati (56)7110/4

- e, p.c.: - AGLI UFFICI SPECIALI MCTC
REPUBBLICA IMPIANTI FISSI DI
del VORINO-MILANO-VENEZIA-FIRENZE
PESCARA-ROMA-NAPOLI-BARI
- ALLE SEZIONI USTIF MCTC DI
GENOVA-BOLOGNA-CAGLIARI-PERUGIA
L'AQUILA-POTENZA
- ALL'UFFICIO COMPARTIMENTALE
MCTC DI
BOLZANO
- AGLI UFFICI PROVINCIALI MCTC DI
AOSTA-SONDRIO-BERGAMO-BRESCIA
VARESE-COMO-TRIESTE-CUNEO-
NOVARA-VERONA-VINCENZA-ANCONA-
CAMPOBASSO-ISERNIA-CATANZARO
- AI SIGG.RI INGEGNERI COORDINATORI
LORO SEDI
- ALLA PROVINCIA AUTONOMA
Ufficio Trasporti
Servizi Funiviari
Via Cesare Battisti, 23
BOLZANO
- ALLA REGIONE FRIULI VENEZIA G.
Servizio Trasporti
TRIESTE
- ALLA REGIONE SICILIA
Assessorato ai Trasporti
PALERMO
- Alla Sezione MCTC di Catania
Assessorato ai Trasporti
Regione Sicilia
CATANIA
- Alla FENIT - ANEF
Via in Lucina, 17
00186 ROMA

OGGETTO

INTERVALLO TRAINI SLITINDOIA

SERVIZIO				
IMPIANTI A FUNE TRENTO				
12 GIU. 1989				
NUMERIC	CLASS.	CA.	POC	PASC
1718	a	1	u	

- Alla COFAT
SEDE
- Alla FENIT ACIF
c/o Ufficio Studi Torino
Esposizione
Corso Massimo D'Azeglio, 15
10126 TORINO
- All'ANIDIF
c/o A.M.M.A.
Viale V. Vela, 17
10128 TORINO

OGGETTO: D.M. 15.3.1982, art. 2.25.2. Richiesta di riduzione dell'intervallo di tempo tra due traini successivi di slittinovia.

Codesto Servizio, con nota n. 699 dell'1.3.1988, ha posto un quesito riguardante la richiesta, presentata dallo Ing. Andrea Boschetti responsabile d'esercizio di due slittinovie biposto esistenti nel territorio della Provincia Autonoma di Trento, tendente ad ottenere la riduzione a 8 secondi dell'intervallo di tempo minimo tra due traini consecutivi della slittinovia Fondo Piccolo in Comune di Folgaria, in deroga quindi a quanto previsto all'art. 2.25.2. del D.M. 15.3.82.

A tal fine lo stesso responsabile ha prodotto, in allegato alla richiesta stessa, una dichiarazione sul favorevole esercizio svolto fin dal 1968, ossia prima dell'entrata in vigore delle richiamate norme, sulla slittinovia Costa, pure nel Comune di Folgaria, alla quale è stato concesso, a seguito di parere favorevole espresso dalla Commissione per le funicolari a. e t., una velocità di 1,6 m/s ed un intervallo di tempo di 7,2 secondi.

L'argomento, anche a seguito di una analoga richiesta formulata in via generale dall'ACIF, è stato successivamente sottoposto all'esame della Commissione predetta che, nella adunanza del 9.11.1988, ha espresso il parere, pienamente condiviso da questa Amministrazione, che possa essere ammessa, visto anche il parere favorevole espresso da codesto Servizio, la riduzione dell'intervallo in questione ad 8 secondi, come richiesto nel caso specifico per la slittinovia Fondo Piccolo, mentre per il problema più generale ha ritenuto che possa semmai essere concessa deroga, caso per caso, in relazione alle

caratteristiche ambientali della zona in cui è installato l'impianto, senza pertanto modificare le norme tecniche in vigore.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE
(Dr. Ing. Salvatore Perciabosco)

