



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

V DIREZIONE CENTRALE

Divisione 56

Protn. 354 (56)71.32

Roma, 31 MAR. 1994

Alle 2

SERVIZIO	
IMPIANTI A FUNE TRENTO	
- 3 APR. 1994	
NUMERO	
132	3 1 1 1

- Agli Uffici Speciali M.C.T.C. Trasporti Impianti Fissi di TORINO-MILANO-VENEZIA-FIRENZE PESCARA-ROMA-NAPOLI-BARI
- Ai Sigg.ri Ingg.ri Coordinatori LORO SEDI

e, p.c.:

- Alla Prov. Autonoma di Bolzano Uff. Trasporti - Serv. Funiviari Via Cesare Battisti, 23 BOLZANO
- Alla Prov. Autonoma di Trento Dipartimento Attiv. Economiche Servizio Impianti a Funne TRENTO
- Alla Regione Friuli-Venezia Giulia Servizio Trasporti TRIESTE
- Alla Regione Sicilia Assessorato ai Trasporti PALERMO
- Alla Regione Sicilia Sezione M.C.T.C. CATANIA
- Alla ANEF c/o FENIT Via in Lucina, 17 00186 ROMA

Nuovo Regolamento Generale applicabile

- 2 -

- Alla ACIF
c/o Associazione Industriali
Corso Libertà, 15
39100 BOLZANO

- Alla ANITIF (c/o ing. Leitner)
Via Pescatori, 4
VIPITENO (BZ)

OGGETTO: Regolamento Generale per le Funicolari Aeree e Terrestri in servizio pubblico destinato al trasporto di persone di cui al D.P.R. n. 1367/57. Testo aggiornato e voto n. 3 della Commissione Funivie.

In relazione a taluni dubbi manifestati recentemente da alcuni U.S.T.I.F., circa la validità giuridica del testo aggiornato del Regolamento Generale, si chiarisce quanto segue.

Il testo in questione è stato a suo tempo sottoposto, da parte di questa Sede, alla Commissione Funivie, che, con il voto n. 3 del 1.4.1992 (v. allegato), ha espresso parere favorevole sul testo medesimo, considerandolo un aggiornamento allo standard costruttivo italiano, determinato dal progresso tecnico verificatosi nel settore, e ritenendo ammissibili le soluzioni tecniche in esso previste.

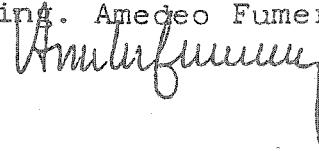
L'iter relativo all'adozione del nuovo regolamento sarà completato non appena acquisito il prescritto parere del Consiglio di Stato, cui da tempo è stato trasmesso lo schema di tale provvedimento.

Ciò posto, poichè - sotto il profilo tecnico - tale schema è stato già recepito dalla competente Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri, si ritiene che lo stesso possa essere adottato da codeste Sedi come testo di riferimento, in attesa del perfezionamento dell'accennato iter approvativo.

Ovviamente, in questa fase, le differenze fra le soluzioni tecniche ivi previste e quelle di cui al DPR 1367/57, vanno considerate come deroghe imposte o accettate da questa Amministrazione.

IL DIRETTORE CENTRALE

(dr. ing. Amedeo Fumero)



Ministero dei Trasporti - Direzione Generale

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - S

