



*Jelly +
Cop. F. C.*

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

DIREZIONE CENTRALE V
Divisione 56
Prot.: 851(56)71.35

Roma, 5 NOV. 1997

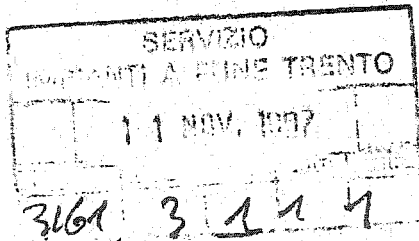
Alla Soc. LEITNER S.p.A.
Via Brennero 34
39049 VIPITENO (BZ)

(Rif. n. KL/sb del 7.10.97)

e p.c.:

Alla Provincia Autonoma
Ufficio Trasporti-Serv. Funiviari
Via Cesare Battisti 23
39100 BOLZANO

Alla Provincia Autonoma
Servizio Impianti a Funne
Via Brennero 136
Centro "Le Fornaci-Barchessa"
38100 TRENTO



Oggetto: Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori inclinati. Chiarimenti.

Con la nota a riferimento codesta Ditta ha chiesto chiarimenti circa la possibilità di applicare la normativa in oggetto anche nel caso di ascensori inclinati con traiettoria curvilinea ed, in alternativa, a quale altra normativa specifica si possa fare riferimento.

Al riguardo questa Divisione ritiene che il campo di applicazione delle norme in oggetto non può essere esteso anche agli ascensori inclinati aventi percorsi curvilinei per i seguenti motivi:

- 2 -

- nei citati impianti si utilizzano più funi traenti e, pertanto, si potrebbe verificare lo scarrucolamento in corrispondenza dei rulli inclinati; inoltre appare difficile prevedere un sistema di controllo delle funi considerata la difficoltà di garantire l'isolamento verso terra delle funi stesse;
- la tipologia delle vie di corsa e delle ruote del veicolo previste nelle norme non sono idonee per contrastare le azioni agenti in curva sul veicolo stesso;
- il contrappeso può presentare problemi di impuntamento in curva;
- il freno di emergenza non è adeguato per un funzionamento in curva.

Questa Divisione ritiene quindi che la suddetta tipologia di ascensori inclinati debba essere progettata prendendo a riferimento le norme relative alle funicolari terrestri.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE REGGENTE
(dr. ing. Pierpaolo SIAZZU)



MM116/al