

OGGETTO: Quesito delle Associazioni di categoria ANEF ed ANITIF sull'ottimizzazione dei tempi di apertura dei cancelletti di accesso agli impianti seggioviari.

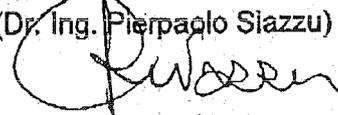
Da parte di alcune Associazioni di categoria sono state sollevate delle riserve sulle indicazioni fornite nella lettera circolare prot. n. 756(6)71.32.1 del 15 giugno 2004 in merito alla regolazione dei tempi di apertura $T_a=1,8\pm 20\%$ sec. dei cancelletti per l'imbarco sulle seggiovie al fine di evitare possibili interferenze fra sciatori e seggiole in relazione alla portata massima stabilita per tali tipi di impianto.

L'argomento è stato sottoposto al parere della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri la quale, nell'adunanza del 16 dicembre 2004, ha ritenuto che il valore sopra riportato deve essere considerato come valore indicativo.

Questa Sede, condividendo il giudizio espresso dalla Commissione, fa presente che la circolare citata intende fornire una prima utile indicazione e che, pertanto, i valori in essa riportati non devono essere ritenuti prescrittivi.

Al termine della stagione invernale 2004/2005, le Province Autonome di Trento e Bolzano, la Regione Autonoma Valle d'Aosta, le Associazioni di categoria ANEF ed ANITIF e gli USTIF in indirizzo, potranno fornire a questa Sede i suggerimenti più opportuni al fine di ottimizzare gli intervalli di tempo di apertura dei cancelletti per i diversi tipi di seggiovie.

IL DIRETTORE DELL'EX TIF 6
(Dr. Ing. Pierpaolo Siazzu)

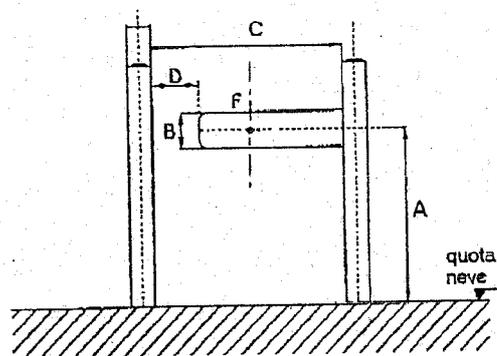


279PPS/ga

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

2.1 Rappresentazione schematica

(il presente schema non rappresenta una tipologia costruttiva ma è inteso solo ai fini dell'individuazione delle quote sotto rappresentate)



2.2 Valori

(i valori indicati sono espressi in mm)

$$650 < A < 750$$

$$B \geq 100$$

$$500 < C < 700$$

$$60 \leq D \leq 100$$

la quota D può essere ridotta al di sotto dei 60 mm per cancelletti dotati di banda terminale cedevole.

2.3 Elementi della Barra mobile e montanti

Gli elementi della barra mobile e dei montanti devono essere costruiti in modo da non recare danno agli utenti, adottando idonei accorgimenti (ad es. bordi arrotondati, parti cedevoli o deformabili, evitare la possibilità di impigliamento, ecc...).