


TRENTINO

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio impianti a fune e piste da sci

Via Zambra, 42 c/o Top Center
 Torre B sud (3° piano) - 38121 Trento
 T +39 0461 494780
 F +39 0461 494716
 pec sif@pec.provincia.tn.it
 @ sif@provincia.tn.it

A tutti i concessionari di impianti a fune della Provincia Autonoma di Trento

A tutti i tecnici responsabili di impianti a fune della Provincia Autonoma di Trento

e.p.c. Spettabile A.N.E.F.
 Sezione impianti a fune
 Associazione Nazionale Esercenti
 Funiviari
 Sede di Trento c/o Confindustria
 Via Degasperi 77
 38100 TRENTO

Spettabile
 Dipartimento Protezione civile
 S E D E

CIRCOLARE n. 6 dd 18 NOV. 2019

Trento, 18 NOV. 2019

Prot. n. S050/2019/723781

Oggetto: Impianti funiviari.

Disposizioni per la segnalazione degli ostacoli al volo.

Con la presente nota si provvede ad aggiornare, in allegato, le modalità procedurali di segnalazione degli ostacoli al volo alle rispettive autorità deputate al controllo, in relazione alle nuove costruzioni.

In particolare, come si può rilevare nel prontuario allegato, le segnalazioni obbligatorie sono principalmente di due tipi:

- segnalazione di ostacoli al volo al CIGA (Centro di Informazioni Geotopografiche Aeronautiche);
- segnalazione ostacoli al volo alla Protezione civile provinciale trentina.

In entrambi i casi la comunicazione cartacea è peraltro sostituita dalla posta elettronica, meglio se certificata in quanto assimilabile alla vecchia raccomandata.

Anche la modulistica da utilizzare è reperibile all'indirizzo internet specificatamente indicato nel prontuario allegato e va utilizzato in entrambe le segnalazioni.

Per quanto riguarda i punti b) e c) del prontuario, è prevista una procedura di autovalutazione, qualora l'opera si trovi in prossimità di aeroporti civili, ovvero di altre

installazioni di particolare tipologie connesse alla navigazione aerea, che possano costituire ostacoli di altezza uguale o superiore a 100 metri dal suolo, ovvero 45 dall'acqua.
Infine si ricorda, a puro titolo conoscitivo, che una ulteriore valutazione di compatibilità deve essere posta in essere qualora un impianto o un manufatto vengono realizzati in prossimità di un aeroporto militare.

Nella speranza di aver chiarito, si rimane a disposizione per ogni ulteriore informazione e si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
- dott. Silvio Dalmaso -

Allegati: c.s.

AC/bl




Procedure da attivare per la segnalazione degli ostacoli al volo

Attualmente sono vigenti tre tipi di procedure da attivare in relazione alla prevista costruzione di un nuovo impianto funiviario:

- a) segnalazione dell'ostacolo al volo (CIGA);
- b) valutazione della compatibilità di un impianto o di un manufatto con ostacoli e pericoli per la navigazione aerea (ENAC);
- c) valutazione della compatibilità di un impianto o di un manufatto relativamente ad un aeroporto militare;
- d) segnalazione ostacoli al volo alla protezione civile provinciale trentina.

(a)

Segnalazione ostacoli al volo

Il Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche (CIGA) è l'organo cartografico dello Stato (L. 68/1960) deputato alla produzione della cartografia aeronautica.

Le ditte costruttrici all'atto della concessione o del nulla osta da parte di tutti gli enti interessati, comunicano, **almeno 30 giorni prima** della data di inizio dei lavori, tutte le caratteristiche, i dati tecnici, la dotazione di segnaletica cromatica o luminosa e le ulteriori informazioni, avvalendosi dei moduli reperibili nel seguente sito:

<http://www.aeronautica.difesa.it/comunicazione/CIGA/Pagine/Segnalazioneostacoliavolo.aspx>

I moduli da utilizzare sono denominati "Annesso II" - Rappresentazione cartografica opere costituenti ostacoli alla navigazione aerea" (dati tecnici ostacoli verticali e piattaforme marine) ovvero "Annesso III" (dati tecnici ostacoli lineari), e devono essere completati con le indicazioni anche dei dati del referente per eventuali comunicazioni. Gli stessi devono essere inviati con una delle seguenti modalità:

- via e-mail: aerogeo@aeronautica.difesa.it;
- via e-mail PEC: aerogeo@postacert.difesa.it;
- via fax: al n.06/9108149 – 06/91293769
- via posta: Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche – c/o Aeroporto Pratica di Mare – via Pratica di Mare 45, 00071 Pomezia (ROMA).

I numeri telefonici del CIGA sono i seguenti:

- telefono: 06/91293741 – 06/91293725.

(b)

Valutazione ENAC delle compatibilità di un impianto o di un manufatto con gli ostacoli o i pericoli della navigazione

La valutazione di compatibilità degli ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici definite nel “Regolamento ENAC per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti civili”, in particolare:

- ostacoli di altezza uguale o superiore a 100 metri dal suolo o 45 sull’acqua;
- interferenze o prossimità ad aeroporti civili, ovvero ad altre installazioni di particolare tipologia:

Per l’iter valutativo devono essere seguite le istruzioni fornite all’indirizzo:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea>

(c)

Valutazione della compatibilità di un impianto o di un manufatto relativamente ad un aeroporto militare (ipotesi non ricorrente in provincia di Trento, che si riporta a titolo conoscitivo)

L’aeronautica militare per la realizzazione delle opere sopraccitate, rilascia, ai fini della sicurezza della navigazione aerea, il nulla osta tecnico-operativo. La competenza di tale concessione per il territorio del Trentino Alto Adige, è demandata esclusivamente al seguente reparto:

- Aeronautica militare comando 1^a regione aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
P.zza E. Novelli 1,
20129, Milano
tel. 02/73906074
fax 02/3903409

(d)

Segnalazione ostacoli al volo alla protezione civile provinciale trentina.

Gli stessi dati previsti dalla comunicazione al CIGA al precedente punto a), devono essere inviati ai seguenti indirizzi di posta elettronica della protezione civile trentina:

- dip.protezionecivile@provincia.tn.it
- segreteria.vvf@provincia.tn.it
- segreteriavvf@pec.provincia.tn.it