



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Impianti a Funne

Via Giusti 40 - 38122 Trento
Tel. 0461494781-2 - Fax 0461494716
e-mail: sif@provincia.tn.it

TRENTO, **12 NOV. 2013**

PROT. n. S050/2013/ **615705**

OGGETTO: personale minimo da adibire alla stazione motrice-intermedia di telecabine, in funzionamento collegato, con le motrici di entrambi i tronchi ubicate nella medesima stazione.

Spettabile Società
S.I.F. LUSIA SOCIETA' IMPIANTI
FUNIVIARI S.p.A.
Loc. Ironc
38035 MOENA TN

Spettabile Società
FUNIVIE ALPE CERMIS S.p.A.
Via Cermis 1
38033 CAVALESE TN

Spettabile Società
FUNIVIE MADONNA DI CAMPIGLIO
S.p.A.
Via Presanella 12
38084 MADONNA DI CAMPIGLIO TN

Spettabile Società
FUNIVIE PINZOLO S.p.A.
Viale Bolognini 84
38086 PINZOLO TN

Spettabile Società
FUNIVIE FOLGARIDA MARILLEVA S.p.A.
Piazzale Telecabina, 30
38025 FOLGARIDA DI DIMARO TN

Spettabile A.N.E.F.-Sezione impianti a fune
Associazione Nazionale Esercenti Funiviari
Sede di Trento c/o Associazione degli
Industriali
Via Degasperi 77
38100 TRENTO

Spettabile
A.N.I.T.I.F.
alla c.a. Presidente
dott.ing. Marco Rinaldi
Via dell'Acquatina, 6
62030 USSITA

Egregio Signor
dott.ing.FRANCO CORSO
c/o Consorzio Tre Valli -
Piazza Cesare Battisti 22
38035 MOENA TN

Egregio signor
dott.ing.PIERO NICOLUSSI
Via Defregger 19
39100 BOLZANO

Egregio Signor
FARINA ing. GIORDANO
c/o PROALPE Studio Associato di Ingegneria
Via della Cervara 6
38121 TRENTO

Egregio Signor
COZZINI dott.ing. FAUSTO
Via di Curuna 12
38086 GIUSTINO TN

Egregio Signor
dott. ing. Claudio Compagni
c/o FUNIVIE FOLGARIDA MARILLEVA
S.P.A.
Piazzale Telecabina 30
38025 FOLGARIDA DI DIMARO TN

E' pervenuta, da società concessionaria, richiesta relativa alla dotazione minima di personale da adibire alla stazione intermedia di telecabine in funzionamento collegato con le motrici di entrambi i tronchi ubicate nella medesima stazione e con comando da unico pulpito.

Lo scrivente Servizio, sentite anche altre autorità di sorveglianza nazionali e considerato che:

- l'avviamento di entrambi i tronchi è possibile da un solo banco di manovra;
- le operazioni di imbarco/sbarco avvengono su entrambi i lati di stazione, non agevolmente raggiungibili da un operatore che si trova sulla banchina opposta, con salita e discesa di viaggiatori su ogni singolo lato;
- i meccanismi di stazione e le relative sorveglianze corrispondono a quelli di due stazioni,

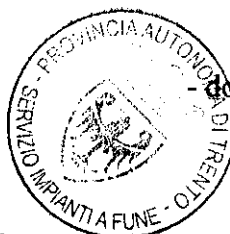
ritiene che la dotazione di personale minima da adibire alla stazione motrice-intermedia, che costituisce collegamento di due tronchi sia di **un macchinista e di un agente**.

Con ipotesi di servizio in configurazione di impianti scollegati, la dotazione minima dovrà essere di due macchinisti.

Il Tecnico responsabile valuterà l'esigenza di ulteriore personale, in funzione della peculiarità dell'impianto e della entità del traffico.

Gli elenchi nominativi del personale da adibire a tale tipologia di impianti, da trasmettere allo scrivente, dovranno essere coerenti con tali disposizioni.

A disposizione per ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.



IL DIRIGENTE

dott. ing. Fabio Degasperis

GC/bl