



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

**Servizio Impianti a Funne**

Via Giusti, 40 38122 Trento  
Tel. 0461494781-2 - Fax 0461494716  
e-mail: [sif@provincia.tn.it](mailto:sif@provincia.tn.it)  
pec: [sif@pec.provincia.tn.it](mailto:sif@pec.provincia.tn.it)

AL Servizio Conservazione della natura

S E D E

TRENTO, 13 GEN. 2014

PROT. N. S050/2014/ 14717

OGGETTO: tetraonidi - sistemi di segnalazione delle funi

A seguito degli incontri avvenuti nei mesi scorsi fra i tecnici dello scrivente ed i funzionari del servizio in indirizzo, allo scopo di chiarire i possibili interventi da attuare per rendere più visibili le funi degli impianti di risalita ai volatili, in particolare ai tetraonidi, si è ritenuto necessario sintetizzare con la presente quanto emerso durante le riunioni al fine di evitare possibili interpretazioni errate.

La condizione fondamentale che il Servizio Impianti a Funne interpone all'esame del problema in oggetto, è ovviamente che in alcun modo possa essere messa in discussione la sicurezza del trasporto funiviario; infatti nell'ultimo ventennio si è sempre scoraggiata l'installazione di altri cavi aerei lungo i tracciati degli impianti a fune.

Partendo da questo presupposto si sono subito evidenziate due situazioni:

- a) impianti esistenti alla data attuale;
- b) impianti da realizzare alla data attuale.

Nel primo caso (punto a) è stato subito precisato che lo scrivente ritiene non autorizzabili interventi che prevedano la messa in opera di funi metalliche di segnalazione permanenti. La contrarietà deriva dal fatto che l'installazione di tali opere determina sui sostegni dei carichi per i quali gli stessi non sono stati originariamente dimensionati, ed inoltre, l'installazione delle stesse pone criticità per quanto riguarda il rispetto dei franchi regolamentari fra il cavo di segnalazione e le funi degli impianti.

Nel secondo caso (punto b), premesso che dal 2005 il decreto legislativo numero 210/2003 impone che tutte le nuove realizzazioni siano certificate secondo la norma europea, lo scrivente Servizio ritiene che siano autorizzabili sistemi di segnalazione purché il progetto definitivo ed esecutivo lo preveda espressamente, e che quindi il progettista abbia già preso in esame specificatamente il sistema adottato all'interno dell'analisi di sicurezza. A tal fine lo scrivente ritiene necessario che, là dove si riterrà opportuno adottarli, vengano utilizzati sistemi di segnalazione del tipo a manicotto colorato installati direttamente sul cavo combiport di trasmissione dei segnali di arresto (vedi foto allegata). In tal modo un eventuale rottura della fune di supporto determinerà l'immediato arresto dell'impianto.


E' comunque auspicabile che ove possibile siano adottati sistemi di segnalazioni che non prevedano l'installazione di ulteriori cavi sopra le funi degli impianti, e che comunque, la dove si riterrà necessario adottarli, siano individuate a priori le campate interessate dall'intervento.

Naturalmente come è emerso durante gli incontri, sarebbe altresì auspicabile avere maggiori informazioni in merito alla mortalità dei tetraonidi riferibile a collisioni con i cavi aerei.

Si allega foto del dispositivo.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE  
- dott. ing. Fabio Degasperì -



SG/lc  
Allegato: c.s.