



# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TESTO DEI REQUISITI COSTRUTTIVI E DEI CRITERI D'UTILIZZAZIONE PER LA INSTALLAZIONE E L'USO DI DISPOSITIVO DI AZIONAMENTO DI SERVIZIO DELL'ARGANO DALLA STAZIONE DI RINVIO DI FUNIVIE MONOFUNI SIA DEL TIPO A COLLEGAMENTO TEMPORANEO CHE PERMANENTE DEI VEICOLI ALLA FUNE PORTANTE-TRAENTE.

- 1) Le disposizioni di cui si tratta riguardano le fasi di apertura e chiusura giornaliera del servizio di trasporto in servizio pubblico e pertanto resta escluso il movimento dell'impianto durante le fasi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria.
- 2) Non è consentito l'azionamento dalla stazione di rinvio:
  - a) dopo che si siano verificati eventi atmosferici eccezionali o comunque tali che, secondo l'esperienza del personale addetto, possano pregiudicare la sicurezza dei viaggiatori o l'integrità dell'impianto;
  - b) in presenza di qualunque parzializzazione di protezioni o consensi preposti alla segnalazione od al controllo della marcia;
  - c) per gli impianti dotati di veicoli a collegamento temporaneo, nel caso in cui i veicoli sono mantenuti in linea durante il funzionamento con azionamento dalla stazione di rinvio.
- 3) E' consentito l'azionamento dalla stazione di rinvio per il trasporto del personale addetto alla stazione motrice a condizione che esso occupi un solo veicolo.
- 4) Il personale, durante il viaggio di trasferimento, deve mantenersi in permanenza in collegamento radiotelefonico con la stazione di rinvio e deve essere munito di idonea attrezzatura per poter raggiungere autonomamente il suolo nel caso di arresto della marcia;
- 5) Durante il viaggio di trasferimento la stazione di rinvio deve essere presidiata da due agenti, almeno uno dei quali sia riconosciuto idoneo alle mansioni di macchinista.
- 6) Il viaggio di trasferimento per la ripresa del servizio deve essere preceduto da almeno un mezzo giro di prova per gli impianti dotati di

veicoli a collegamento permanente, e da un congruo periodo di movimento della sola fune per gli impianti dotati di veicoli a collegamento temporaneo.

- 7) Durante il viaggio di trasferimento la stazione motrice deve essere recintata, anche con elementi mobili, e deve essere esposto ben visibile il divieto di accesso alle persone estranee.
- 8) L'impianto deve essere dotato dei seguenti dispositivi:
  - a) un sistema televisivo affinché dalla stazione di rinvio sia possibile sorvegliare le parti significative delle pedane di partenza ed arrivo nonché le parti dell'impianto che possono essere impegnate da persone estranee od altro ingombro disturbante;
  - b) un sistema di segnalazione ottica ed acustica ad intermittenza disposto in modo che sia avvertibile chiaramente dal piazzale di stazione motrice;
  - c) un sistema ausiliario per poter alimentare, dalla stazione di rinvio, il sistema di diffusione sonora sia in linea che nei pressi della stazione motrice.
- 9) Nel posto di comando sussidiario della stazione di rinvio deve essere possibile:
  - a) ripristinare singolarmente o complessivamente tutti i consensi necessari all'azionamento dell'impianto, avendo peraltro la possibilità di poter constatare separatamente la presenza del consenso del circuito di sicurezza di linea, e di quelle delle rimanenti protezioni d'organo e di impianto;
  - b) effettuare il comando di marcia con apposito comando a ciò esclusivamente finalizzato.
- 10) Il dispositivo di telecomando della stazione di rinvio deve essere abilitabile con apposito interruttore a chiave disposto nella stazione motrice; tale abilitazione deve dar luogo:
  - ad una congrua riduzione automatica della velocità di marcia;
  - all'inserimento nei dispositivi di impianto di un controllo della coppia assorbita dall'organo, tarata per il livello corrispondente alle condizioni di trasporto in questione; in alternativa dal posto di comando sussidiario della stazione di rinvio deve essere leggibile in modo continuo il segnale analogico dell'assorbimento del motore azionato;
  - all'inibizione del comando di marcia disposto nella stazione motrice;
  - ad apposita segnalazione sui quadri di comando di ambedue le stazioni.

*Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.C.*