



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio impianti a fune e piste da sci

Via Zambra, 42 c/o Top Center
Torre B sud (3° piano) - 38121 Trento
T +39 0461 494780
F +39 0461 494716
pec sif@pec.provincia.tn.it
@ sif@provincia.tn.it
web www.provincia.tn.it/sif

A tutti i concessionari di impianti a fune della
Provincia Autonoma di Trento

A tutti i tecnici responsabili di impianti a fune
della Provincia Autonoma di Trento

e p.c. Spettabile A.N.E.F. Associazione Nazionale
Esercenti Funiviari anef@confindustria.tn.it

S050/2023/15.11.1

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). La segnatura di protocollo è verificabile in alto a destra oppure nell'oggetto della PEC o nei files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

CIRCOLARE S.I.F.

Oggetto: funivie monofune a collegamento permanente / temporaneo e moto unidirezionale con veicoli costituiti da seggiole:

- rappresentazione grafica delle misure significative;
- sistemazione delle zone di imbarco e sbarco.

Il SIF di Trento ha rilevato, come già anticipato nella riunione tecnica del maggio scorso, che gran parte degli incidenti che occorrono sugli impianti funiviari coinvolgono gli utenti mentre questi si imbarcano o sbarcano dai veicoli. In qualche caso si è potuto appurare che la banchina e/o il tratto immediatamente successivo/precedente non rispettavano la geometria prevista dalla norma.

Nel corso del periodo di esercizio dell'impianto, le condizioni climatiche modificano la conformazione dello strato nevoso che realizza le zone di imbarco e sbarco (scioglimento della neve, accumuli per vento, asportazione del manto nevoso dovuto allo sfregamento con gli sci, ecc.) ed è necessario che periodicamente gli agenti di stazione intervengano per mantenerle correttamente.

Ritenendo di agevolare il personale che opera sull'impianto, si dispone che i tecnici responsabili predispongano:

1. un disegno in scala adeguata che rappresenti in pianta e in sezione la zona di imbarco e sbarco (la banchina e il tratto immediatamente precedente e successivo) con indicazione delle misure significative (un disegno per ciascuna stazione dell'impianto);
2. una planimetria con l'indicazione della disposizione della segnaletica per i viaggiatori e delle recinzioni di stazione (un disegno per ciascuna stazione dell'impianto).

Si richiede che entro l'inizio della stagione invernale 2023-2024 ciascun tecnico responsabile predisponga questi documenti per ciascun impianto di competenza e dia adeguate disposizioni al personale affinché i disegni vengano conservati nelle stazioni. Si rileva peraltro che questi documenti per la maggior parte degli impianti sono già parte integrante del progetto autorizzato dal SIF, ed è sufficiente che questi vengano estrapolati, vengano cancellate le indicazioni non significative, e siano consegnati in scala adeguata al personale di stazione.

Inoltre si invitano i tecnici responsabili a verificare la rispondenza dello stato di fatto realizzato sull'impianto con lo stato di progetto riportato sui disegni a suo tempo approvato.

Il rispetto delle indicazioni fornite con la presente circolare saranno oggetto di vigilanza specifica nel corso della prossima stagione invernale.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

IL DIRIGENTE
- dott. Silvio Dalmaso -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

SG/bl